

GKV80片式多路阀简介

GKV80系列的多路阀是一种模块式开式多路阀。主要用于移动式机械，例如：农业机械、建筑机械、矿山机械、装卸机械、维修机械以及其他工程机械。本系列的多路阀采用模块化设计，系统设计者可选取不同功能的模块来满足各种复杂系统的设计。主阀体可以根据用户的要求选用不同功能的模块以满足不同的运用场合。主阀芯可根据用户的要求提供极佳的流量特性和低液动力。不同的进油联模块可以满足用户不同的进油方式以及溢流阀装配形式。回油联也有不同形式以满足用户对回油形式的要求，也可提供动力外接。

功能

- 无先导油源的进油联
- A/B口有过载阀的主阀块
- A口有过载阀的主阀块
- B口有过载阀的主阀块
- A/B口有液压锁
- A口有液压锁
- B口有液压锁
- A口有机械驱动的液压锁
- B口有机械驱动的液压锁
- 可回油的后端盖
- 不可回油的后端盖
- 带动力外接的回油联
- 可根据客户要求插装其它阀块

主要特点

- 阀体为蠕墨铸铁（进油联、工作联、回油联）
- 弹簧端盖，机械定位端盖，电控液控驱动模块为铸铝或压铸铝
- 并联回路，每个工作联都带负载单向阀，可选择工作油口带过载保护阀或防止吸空的过载保护阀
- 能够改变为串联回路
- 可在工作油口提供截止阀
- 可提供电、液压遥控、手动和拉线控制模块
- 可提供动力外接
- 可以修改为闭式系统
- 可提供机械定位且定位力可调
- 进油联可配不同形式的溢流阀（直动式、先导式）或改变溢流阀的安装位置
- 可对每个工作油口提供液压式液压锁
- 可提供机械式液压锁以适应拖拉机、起重机等的起升机构对重物锁定的要求
- 提供各种不同的阀芯功能，用于控制双作用油缸、单作用油缸、油马达的阀芯
- 可提供带浮动功能的阀芯
- 阀的操作力小、流量特性好
- 可实现比例控制（无压力补偿）
- 该多路阀可组合成 1 到 8 联。

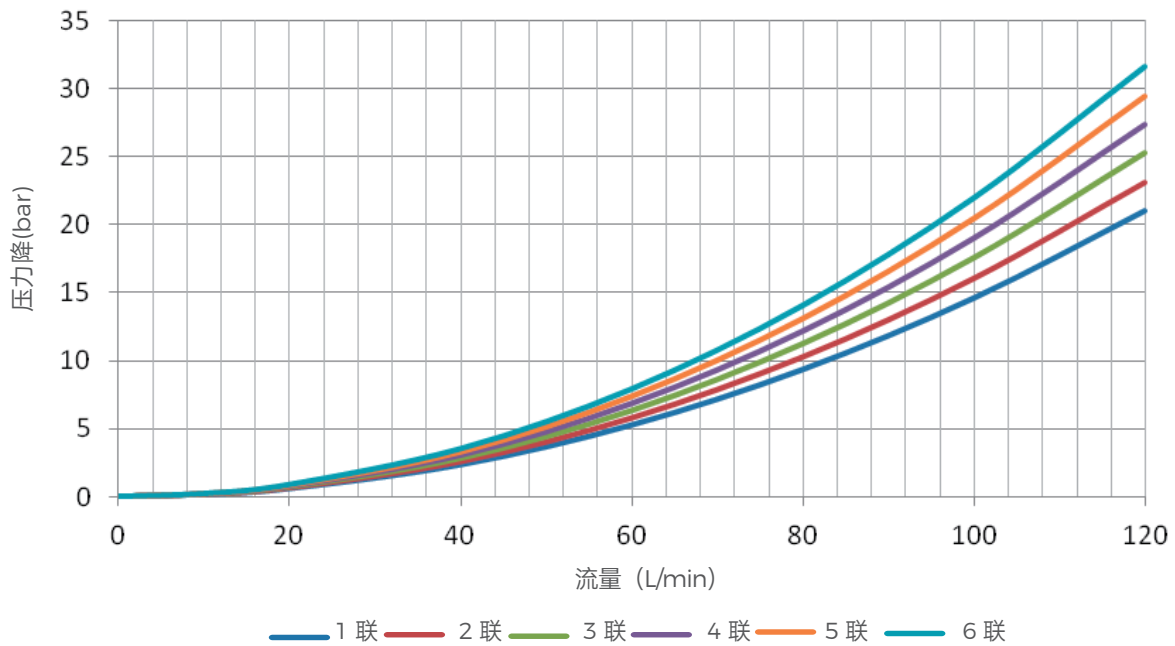
技术参数

额定流量	80L/min	T口最大压力	25bar
最大流量	100L/min	内泄漏 (70bar) A/B至T油口	<8cc/min
最小流量	20L/min	内泄漏 (70bar) A/B至T油口有液压锁	<3cc/min
P口最大压力	350bar	阀芯行程 (位置1 / 2)	+7/-7mm
A/B口最大压力	350bar	带浮动的阀芯行程 (位置1 / 2 和 F 位)	+7/-7 -10mm

驱动电磁线圈电压是直流电压12伏或24伏，与之相应的电流是0-1.5安培或0-0.75安培。

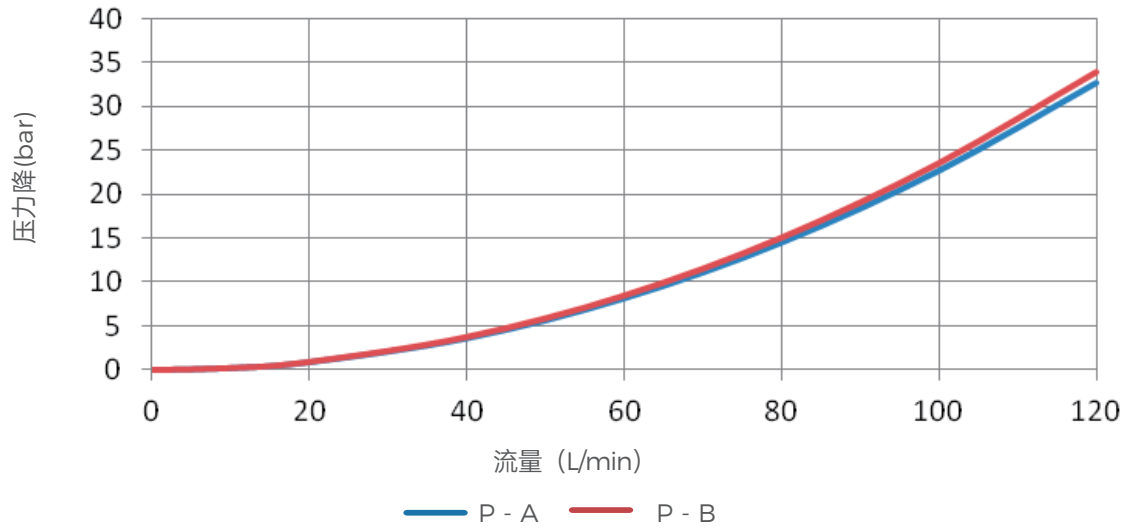
性能参数

中位时，压力降 (P至T)

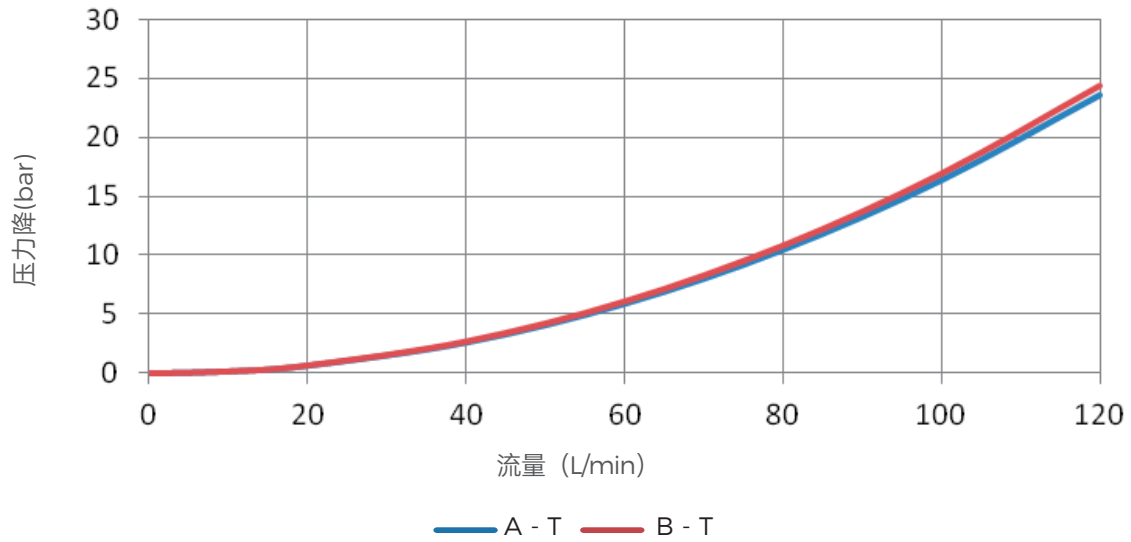


性能参数

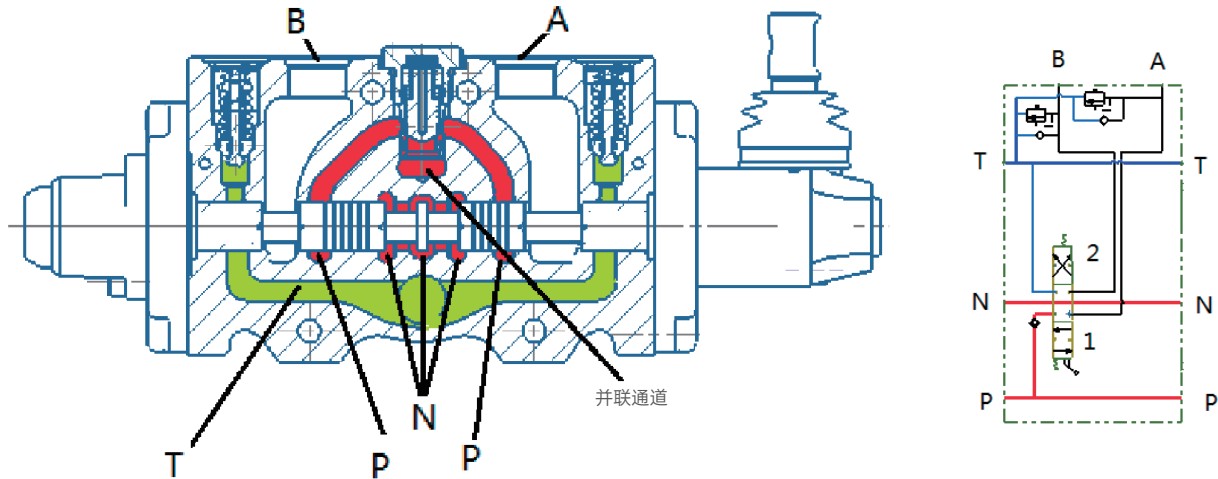
压力降(P到A/B)



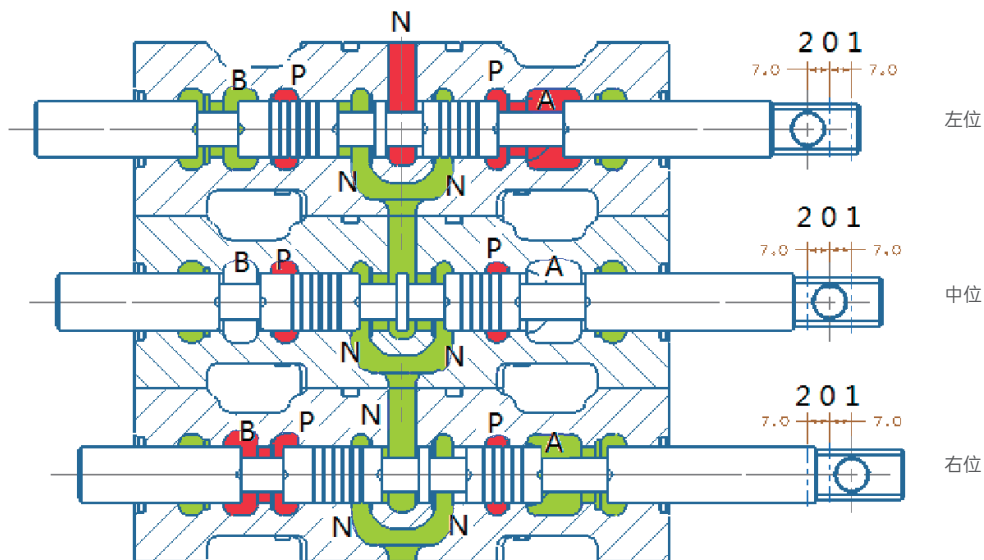
压力降(A/B到T)



工作原理



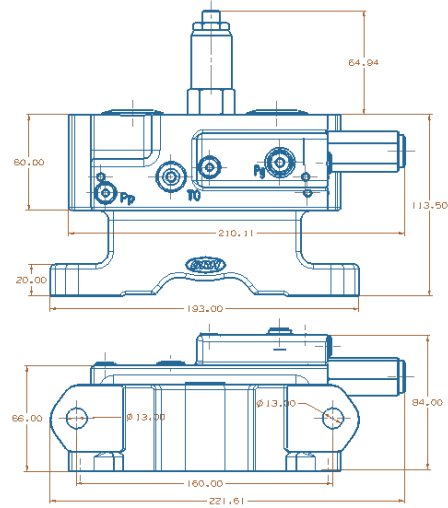
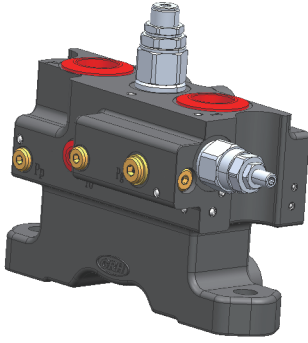
一般说来，GKV80系列的多路阀是一种开式的3位4通阀。当阀芯都在中位时，从油泵提供的油液直接经阀芯和阀体之间的中位通道流到油箱，产生很小的压力损失。当其中一个阀芯移动到“1”或“2”时，阀芯和阀体之间的中位通道被逐渐堵死，从油泵来的全部流量经并联油路进入负载单向阀，经阀口节流后进入该阀芯控制的“A”口或“B”口。



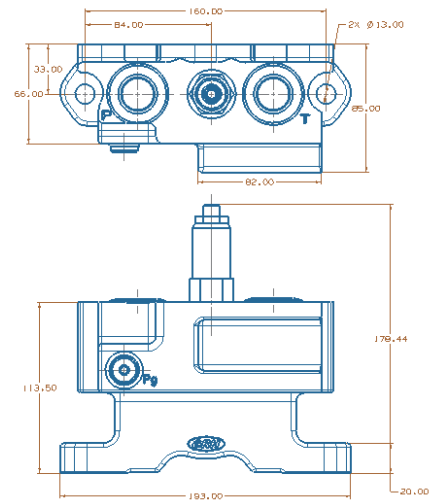
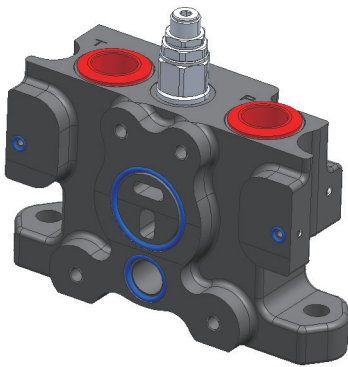
对于多联的片式阀，如果其中一联的阀芯在“1”或“2”的位置时，它的后一联的中位通道就没有流量。油液的主要节流发生在桥路通道和阀芯节流口。操作员可以同时控制几个阀芯，其控制元件的速度取决于负载的大小。

进油联几何尺寸

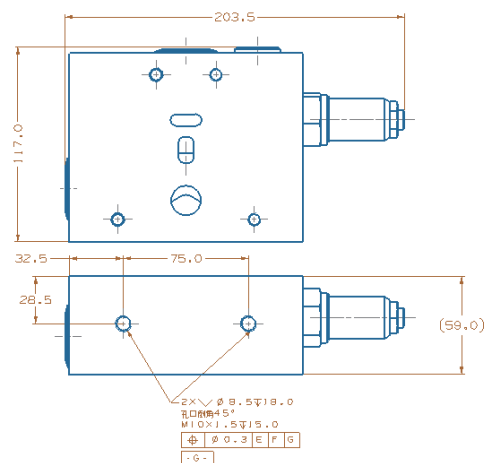
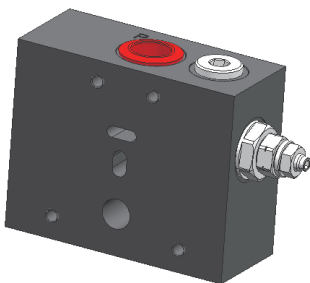
JK01 进油联



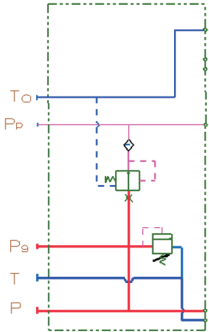
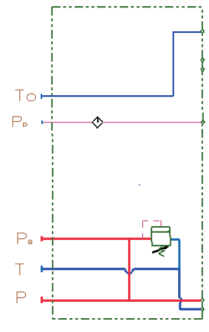
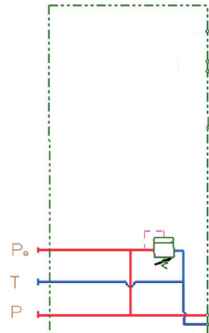
JK02 进油联



JK03 进油联

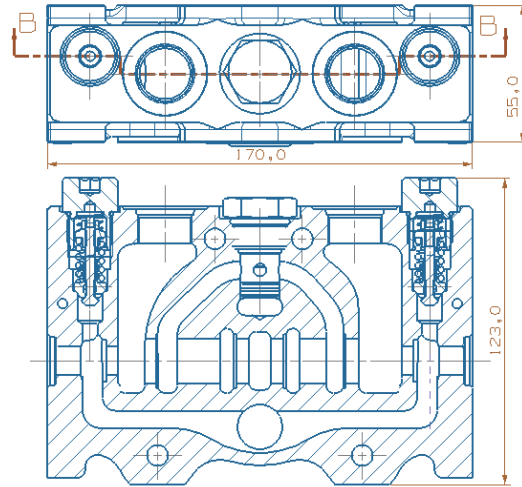
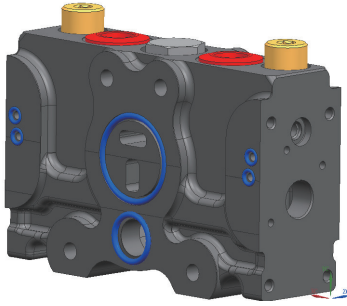


进油联液压系统图

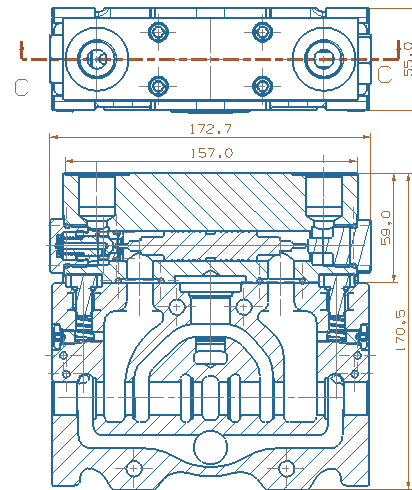
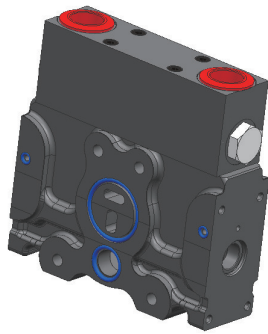
代码	图形符号	主要功能	备注
JK01		带先导油源的进油联	
JK02		进油联不带先导油源	
JK03		基本进油联	

典型工作联（主阀块）几何尺寸

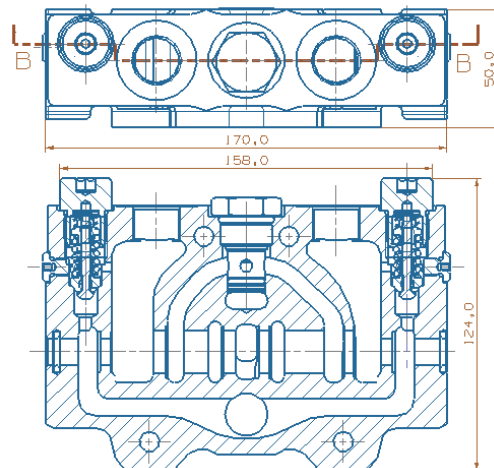
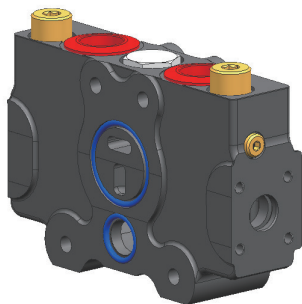
ZK01 工作联



ZK05 工作联

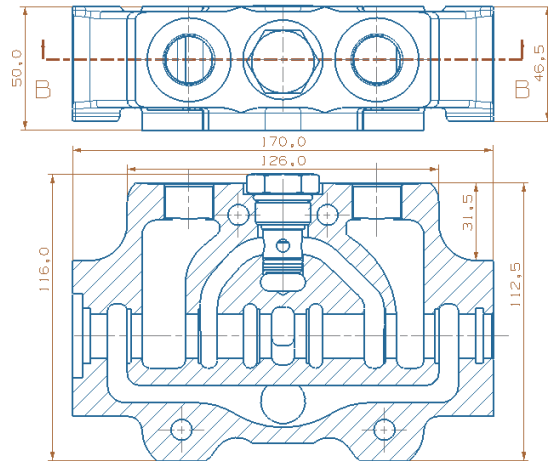
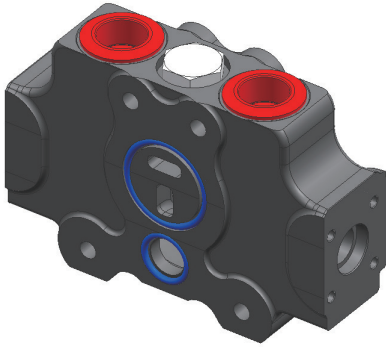


ZK07 工作联

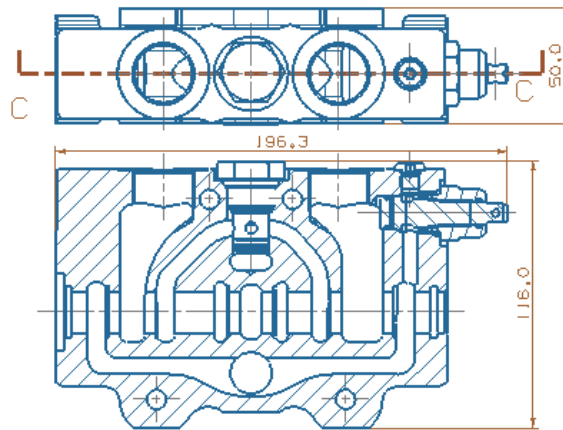
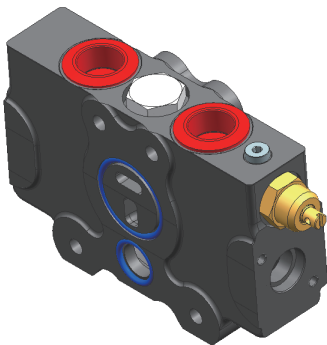


典型工作联（主阀块）几何尺寸

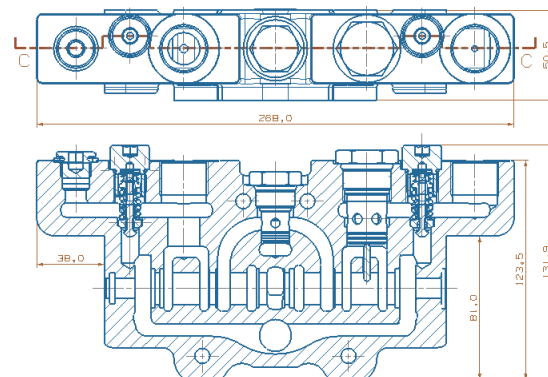
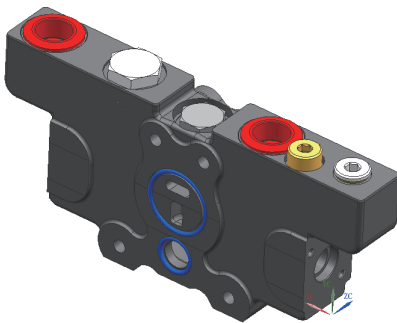
ZK08 工作联



ZK10 工作联



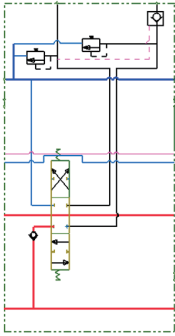
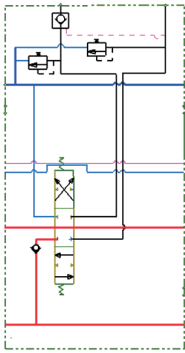
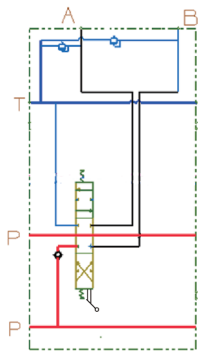
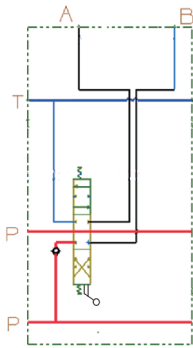
ZK11 工作联



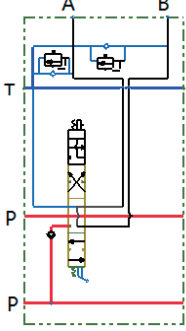
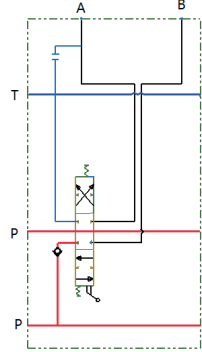
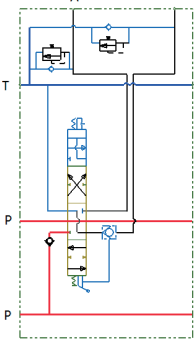
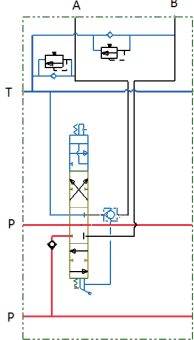
典型工作联（主阀块）液压系统图

代码	图形符号	主要功能	备注
ZK01		A、B口均有过载阀	
ZK02		A口有过载阀	
ZK03		B口有过载阀	
ZK04		A / B口均有液压锁和过载保护阀	

典型工作联（主阀块）液压系统图

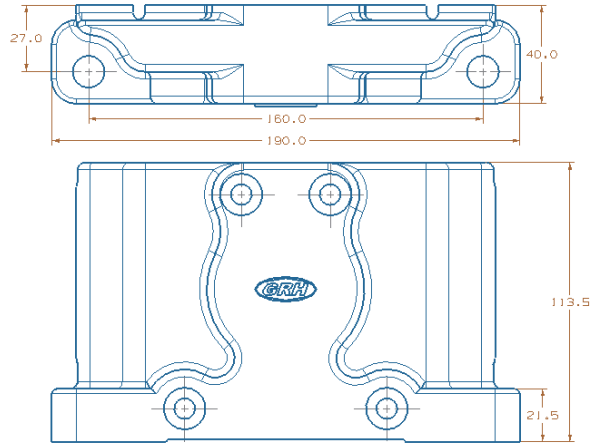
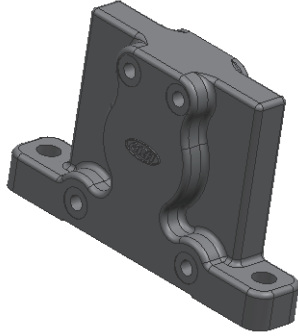
代码	图形符号	主要功能	备注
ZK05		B口有液压锁，A / B口均有过载保护阀	
ZK06		A口有液压锁，A / B口均有过载保护阀	
ZK07		A / B口均有过载保护阀 手动 (阀体厚度50毫米)	
ZK08		基本工作联 手动 (阀体厚度50毫米)	

典型工作联（主阀块）液压系统图

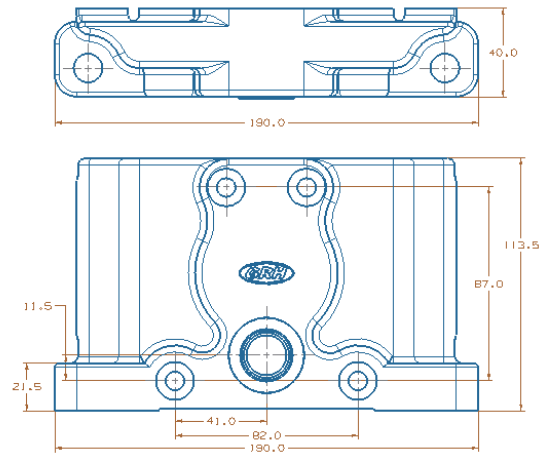
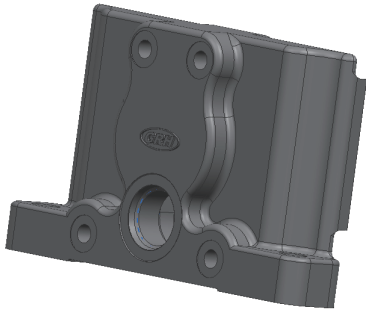
代码	图形符号	主要功能	备注
ZK09		手动 第四位浮动 A / B 口均有过载保护阀和 防止吸空阀 (阀体厚度50毫米)	
ZK10		基本工作联 手动 A 口有截止阀 (阀体厚度50毫米)	常用于拖拉机辅助设备控制阀
ZK11		手动 第四位浮动 A / B 口均有过载保护和 防止吸空的插装阀 B 口带机械式液压锁 (阀体厚度50毫米)	常用于举升回路，将重物锁紧在某一位置，如拖拉机的举升回路。
ZK12		手动 第四位浮动 A / B 口均有过载保护和 防止吸空的插装阀 A 口带机械式液压锁 (阀体厚度50毫米)	常用于举升回路，将重物锁紧在某一位置，如拖拉机的举升回路。

典型回油联（后端盖）几何尺寸

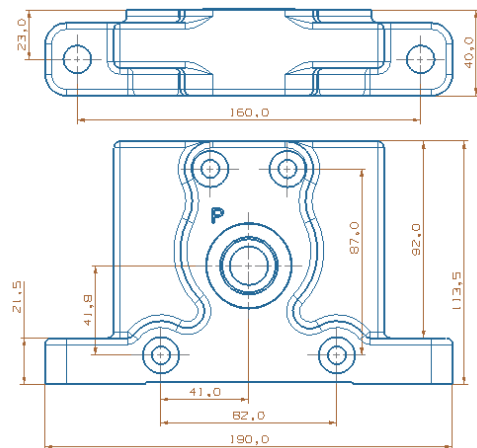
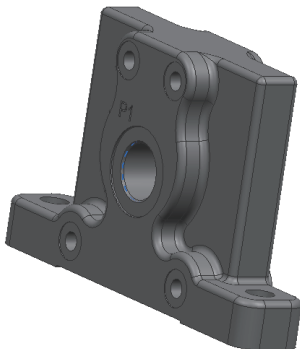
DK01 回油联（后端盖）



DK02 回油联（后端盖）



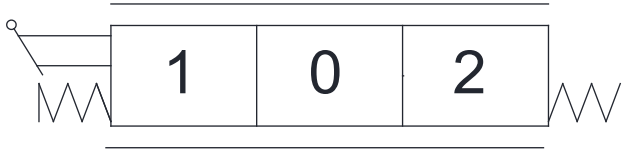
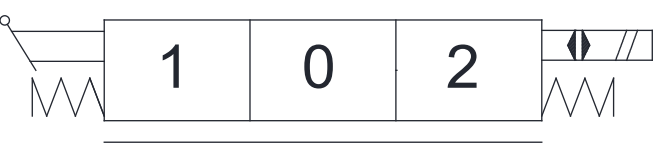
DK03 回油联（后端盖）



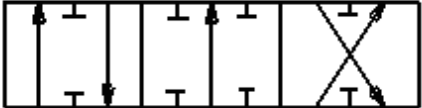
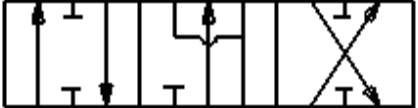
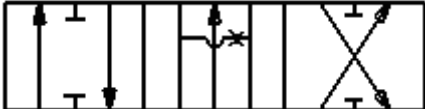
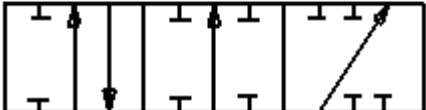
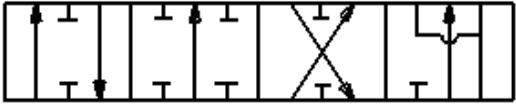


典型回油联（后端盖）液压系统图

代码	液压图形符号	主要功能	备注
DK01		油液经后端盖再经进油联回油箱	
DK02		油液经后端盖回油箱	
DK03		动力外接 从进油联回油	常用于拖拉机

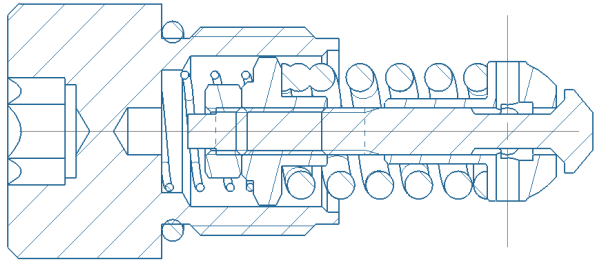
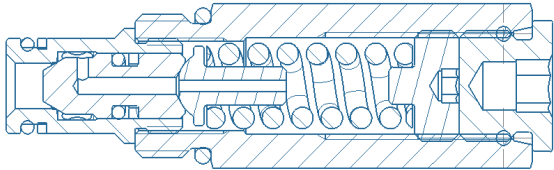
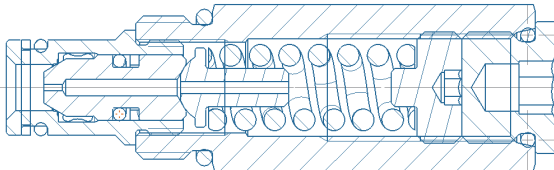
工作联（主阀块）驱动方式

驱动方式代码	液压图形符号	功能
KQ1		标准手动
KQ2		液控
KQ3		手动带机械定位
KQ4		手动 第4位浮动带机械定位
KQ5		电动（开关控制）
KQ6		电动控制带浮动功能
KQ7		电动（开关控制，带手动选项）

典型阀芯功能

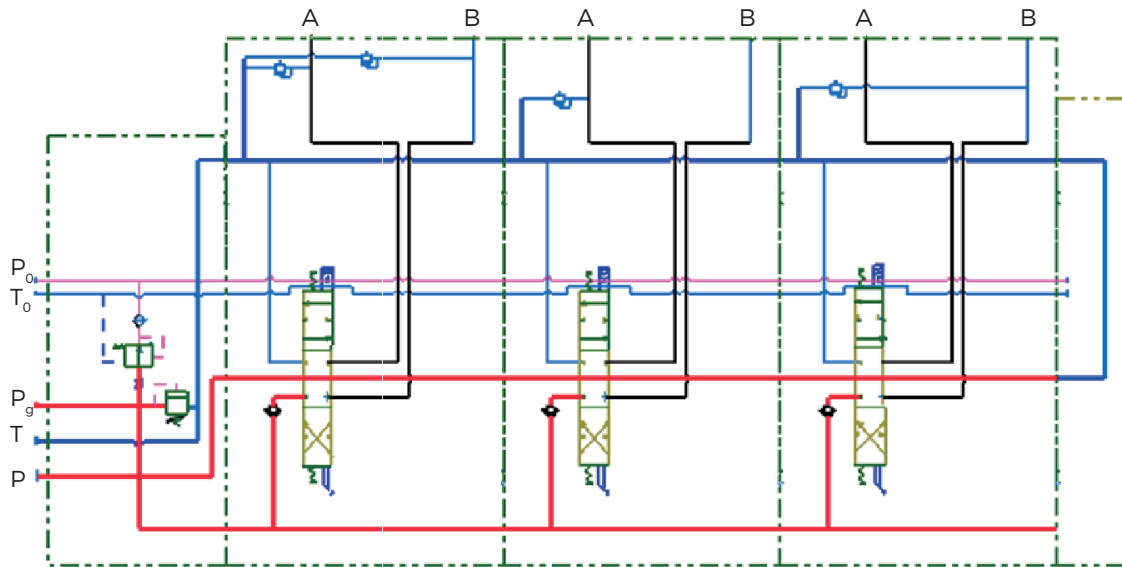
驱动方式代码	液压图形符号	功能	备注
FG1		3位4通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 双作用油缸
FG2		3位4通 中位P不通 T、A、B相通	常用于控制 液压马达
FG3		3位4通 中位P、A、B 均与T相通	常用于控制 液压马达
FG4		3位3通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 单作用油缸
FG5		4位4通 中位P、T、A、B 各不相通，第4位浮动	常用于控制 双作用油缸
FG6		4位4通 中位P不通，T、A、B 相通，第4位浮动	常用于控制 双作用油缸 或液压马达

过载保护阀形式

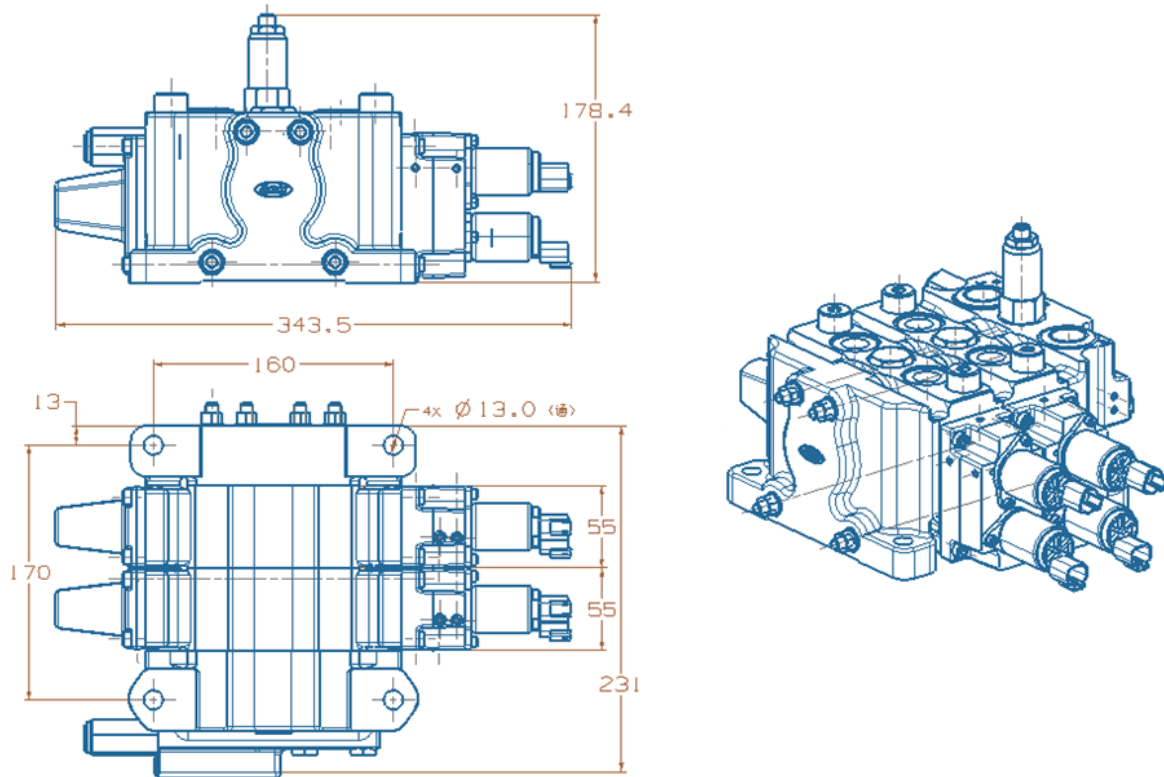
代码	简图	备注
RF0	无过载保护阀	无过载保护阀
RF1		带吸油阀的过载保护阀
RF2		直动式过载保护阀
RF3		差动式过载保护阀

运用实例

电液控制并带有手动选项

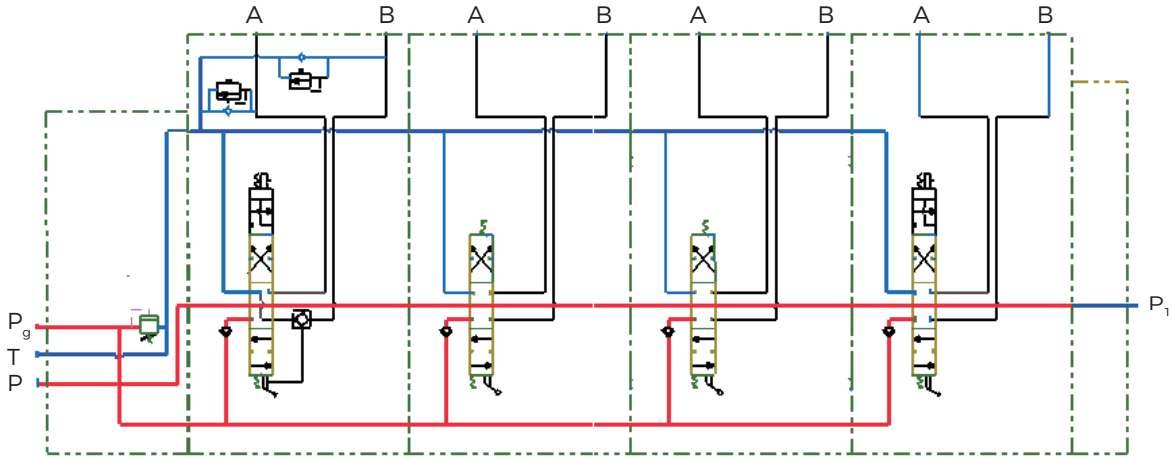


2联装配外形图

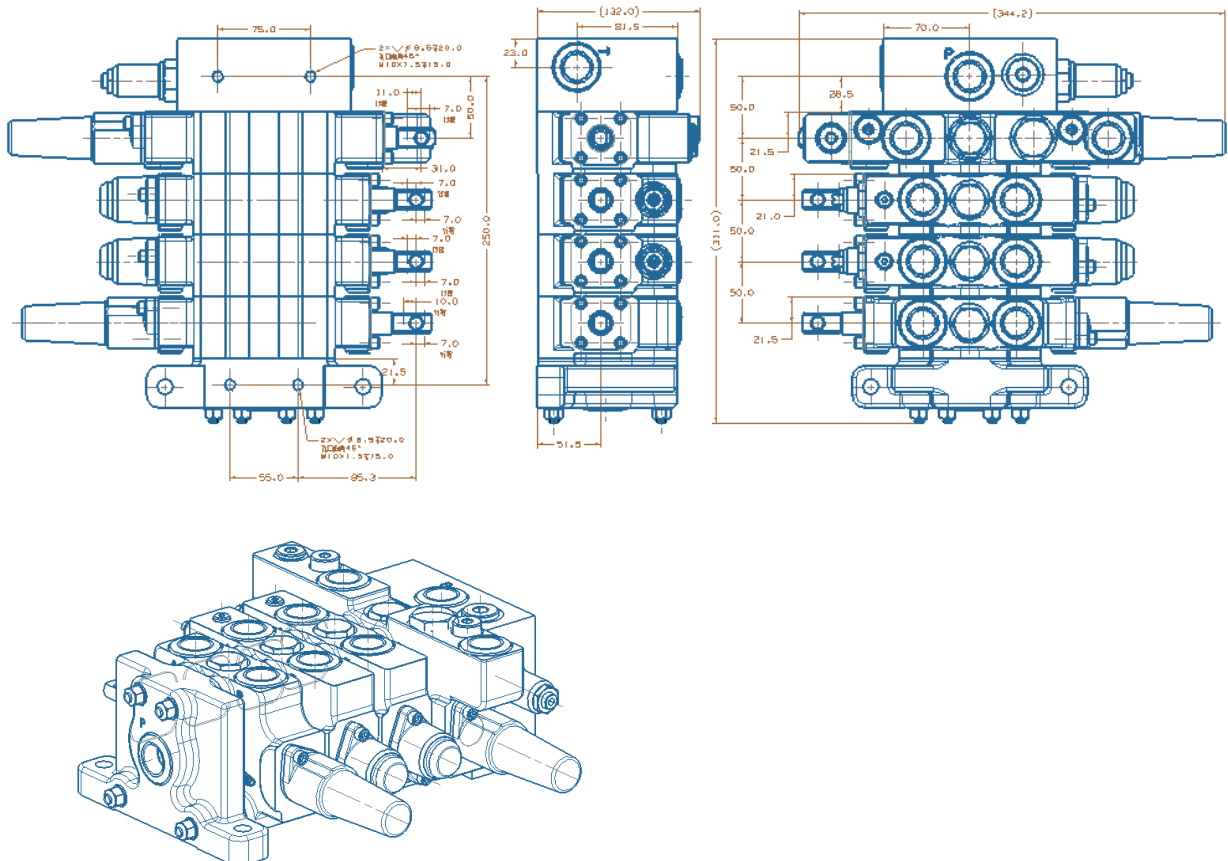


运用实例

手动控制其中两联有浮动 (拖拉机液压系统)



4联装配外形图





订购代码

GKV80	-*	-JK**	/***	-DK**	-O1	-ZK**	KQ*	-FG*	-DC/**	-QL/***	-RF*	-O2	...
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n

- | | |
|------------------|-------------------------|
| Ⓐ 型号 | Ⓜ 第二联 |
| Ⓑ 工作联数 | Ⓨ 希望流量 (L/min) |
| Ⓒ 进油联代码 | Ⓩ 过载保护阀形式 (L/min) |
| Ⓓ 主溢流阀调定压力 (bar) | Ⓟ 第二联 |
| Ⓔ 回油联 (后端盖) 代码 | Ⓠ |
| Ⓕ 第一联 | |
| Ⓖ 工作联代码 | |
| | Ⓜ 驱动方式代码 |
| | Ⓨ 阀芯功能代码 |
| | Ⓩ 直流电压12或24伏, 如果不是电动则忽略 |
| | Ⓟ 希望流量 (L/min) |
| | Ⓩ 过载保护阀形式 (L/min) |
| | Ⓟ 第二联 |
| | Ⓠ |

订购实例

GKV80	-3	-JK01	/210	-DK01	-O1	-ZK02	-KQ5	-FG1	-DC/12	-QL/100	-RF1
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

- | | |
|---------------------|-------------------|
| Ⓐ 型号 | Ⓜ 工作联代码 |
| Ⓑ 三联多路阀 | Ⓨ 驱动方式代码 |
| Ⓒ 进油联代码 | Ⓩ 阀芯功能代码 |
| Ⓓ 主溢流阀调定压力 (210bar) | Ⓩ 电控电压12V |
| Ⓔ 回油联代码 | Ⓟ 希望流量 (100L/min) |
| Ⓕ 第一联 | Ⓩ 过载阀形式 (带吸油阀) |

-O2	-ZK01	-KQ1	-FG2	-DC/00	-QL/100	-RF2
m	n	o	p	q	r	s

- | | |
|-------------------|------------------|
| Ⓜ 第二联 | Ⓣ 第三联 |
| Ⓨ 工作联代码 | Ⓧ 工作联代码 |
| Ⓩ 驱动方式代码 | Ⓨ 驱动方式代码 |
| Ⓟ 阀芯功能代码 | Ⓩ 阀芯功能代码 |
| Ⓠ 非电控 | Ⓧ 电控电压12V |
| Ⓡ 希望流量 (100L/min) | Ⓨ 希望流量 (80L/min) |
| Ⓢ 过载阀形式 (直动式) | Ⓩ 过载阀形式 (带吸油阀) |

-O3	-ZK01	-KQ2	-FG3	-DC/12	-QL/80	RF3
t	u	v	w	x	y	z

- | | |
|------------------|------------------|
| Ⓣ 第三联 | Ⓧ 工作联代码 |
| Ⓧ 工作联代码 | Ⓨ 驱动方式代码 |
| Ⓨ 驱动方式代码 | Ⓩ 阀芯功能代码 |
| Ⓩ 阀芯功能代码 | Ⓧ 电控电压12V |
| Ⓧ 电控电压12V | Ⓨ 希望流量 (80L/min) |
| Ⓨ 希望流量 (80L/min) | Ⓩ 过载阀形式 (带吸油阀) |
| Ⓩ 过载阀形式 (带吸油阀) | |

订购实例说明

所选多路阀为GKV80系列, 共三联, 进油联溢流阀调定压力21兆帕, 后端盖不回油 (回油从进油联)。第一联“A”口有过载保护阀, 电动驱动, 12伏直流电压, 滑阀机能为“O”型, 要求第一联提供100升/分流量, 过载保护阀为带吸油功能。第二联为手动驱动, “A”和“B”口油路均有过载保护阀, 滑阀机能为“Y”型, 要求提供100升/分的流量, 过载保护阀为直动式。第三联为液动驱动, “A”和“B”口油路均有过载保护阀, 滑阀机能为“H”型, 要求提供80升/分的流量, 过载保护阀为差动式。