

GDV25系列整体式多路阀

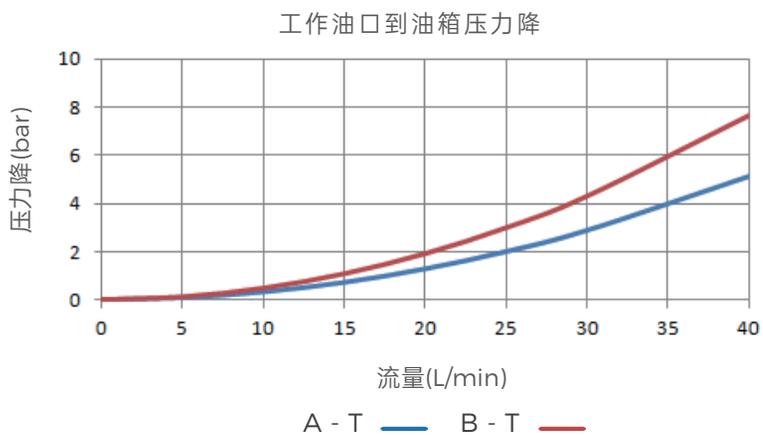
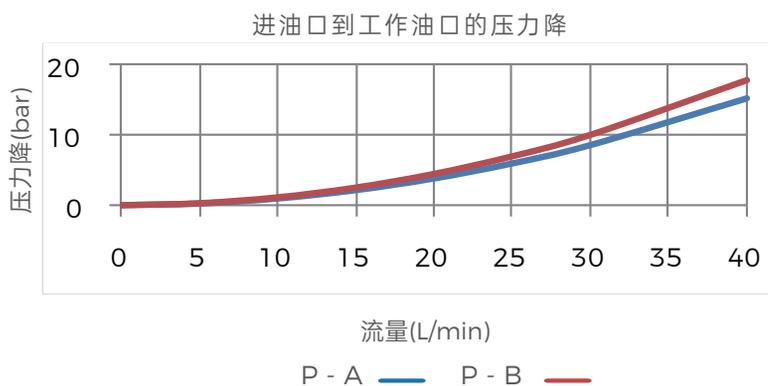
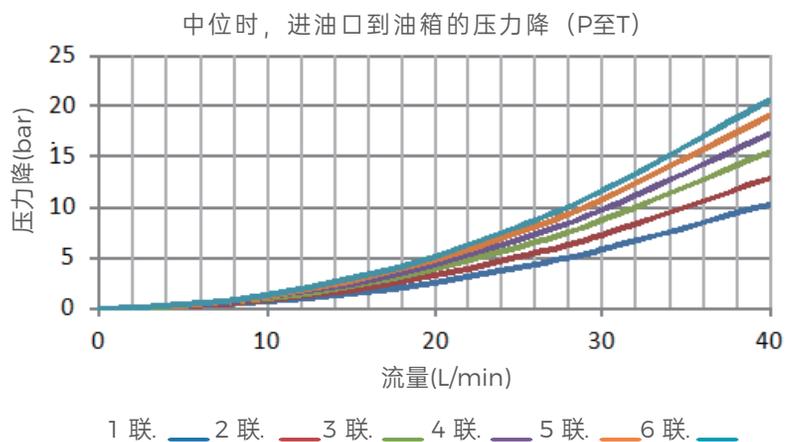
主要特点

- 阀体为整体式灰口铸铁；
- 弹簧端盖、机械定位端盖、为压铸铝；
- 并联回路，进油回路带负载单向阀；
- 可提供手动和拉线控制；
- 可提供动力外接；
- 可提供机械定位；
- 供各种不同的阀芯功能，用于控制双作用油缸、单作用油缸、油马达的阀芯；
- 阀的操作力小，流量特性好；
- 该多路阀可组合成 1 到 6 个阀芯的整体阀。

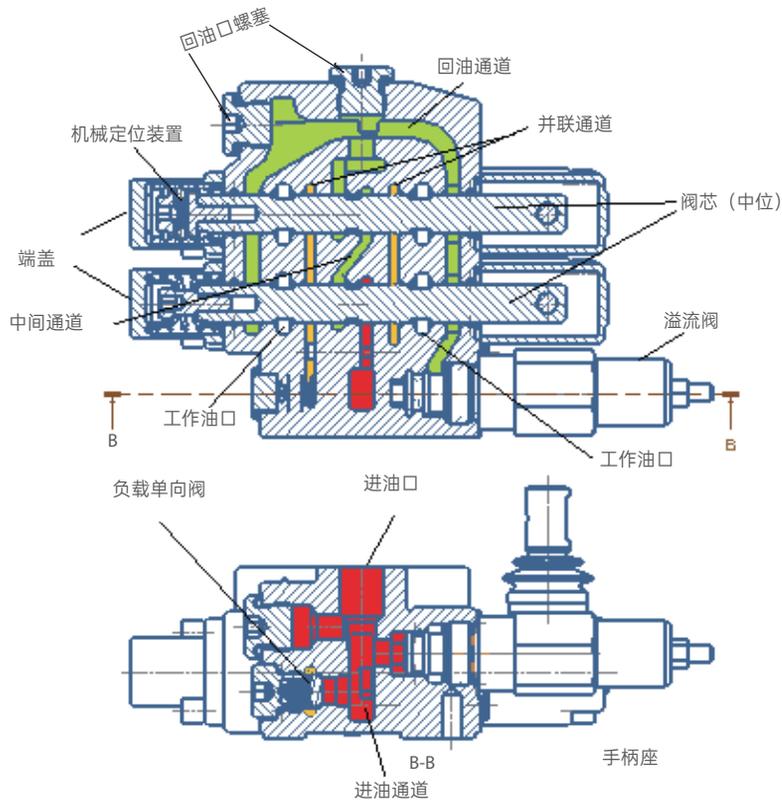
技术参数

额定流量	25L/min	用丁晴橡胶密封	-20°C - 80°C
最大流量	30L/min	用氟橡胶密封	-20-°C - 100°C
P 口最大压力	250bar	阀芯行程 (位置1 / 2)	+5.5/-5.5mm
A/B口最大压力	250bar	带浮动的阀芯行程 (位置1 / 2 和 F 位)	+5.5/-5.5 -8mm
T 口最大压力	25bar	推荐液压油粘度范围	15-75mm ² /s
内泄漏 (70 bar) : A/B至T油口	30-35cc/min	推荐使用环境温度	-40°C- 60°C

性能参数



基本工作原理

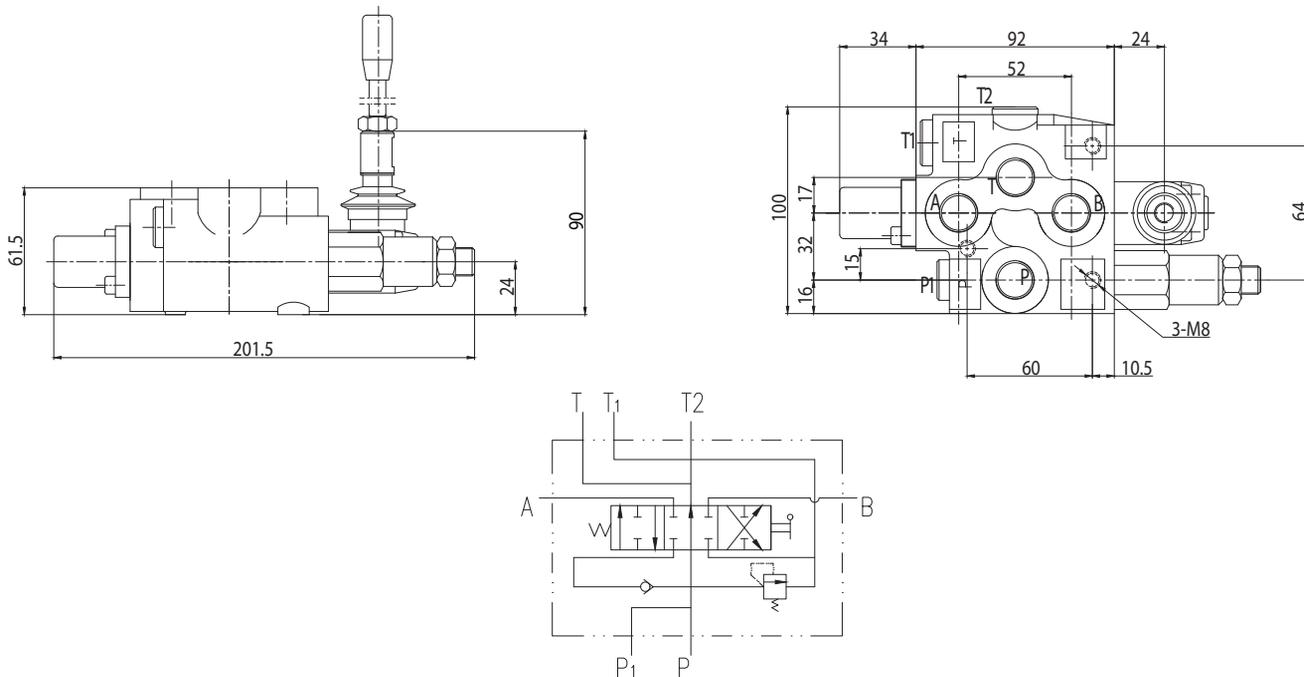


GDV25系列的多路阀是一种开式的3位4通阀。从油泵提供的油液经进油口进入进油通道，然后分为两路，一路经负载单向阀进入两个并联通道向阀芯供油，当阀芯都在中位时，阀芯的并联供油通道被堵死。另一路从进油通道经中间通道回油到回油通道。当阀芯都在中位时，中间通道畅通，从进油通道来的油液经中间通道直接回到回油口，产生很小的压力损失。当其中一个阀芯移动到“1”或“2”时，阀芯和阀体之间的中位通道被逐渐堵死，从油泵来的全部流量经负载单向阀进入并联油路，经阀口节流后进入该阀芯控制的“A”口或“B”口。

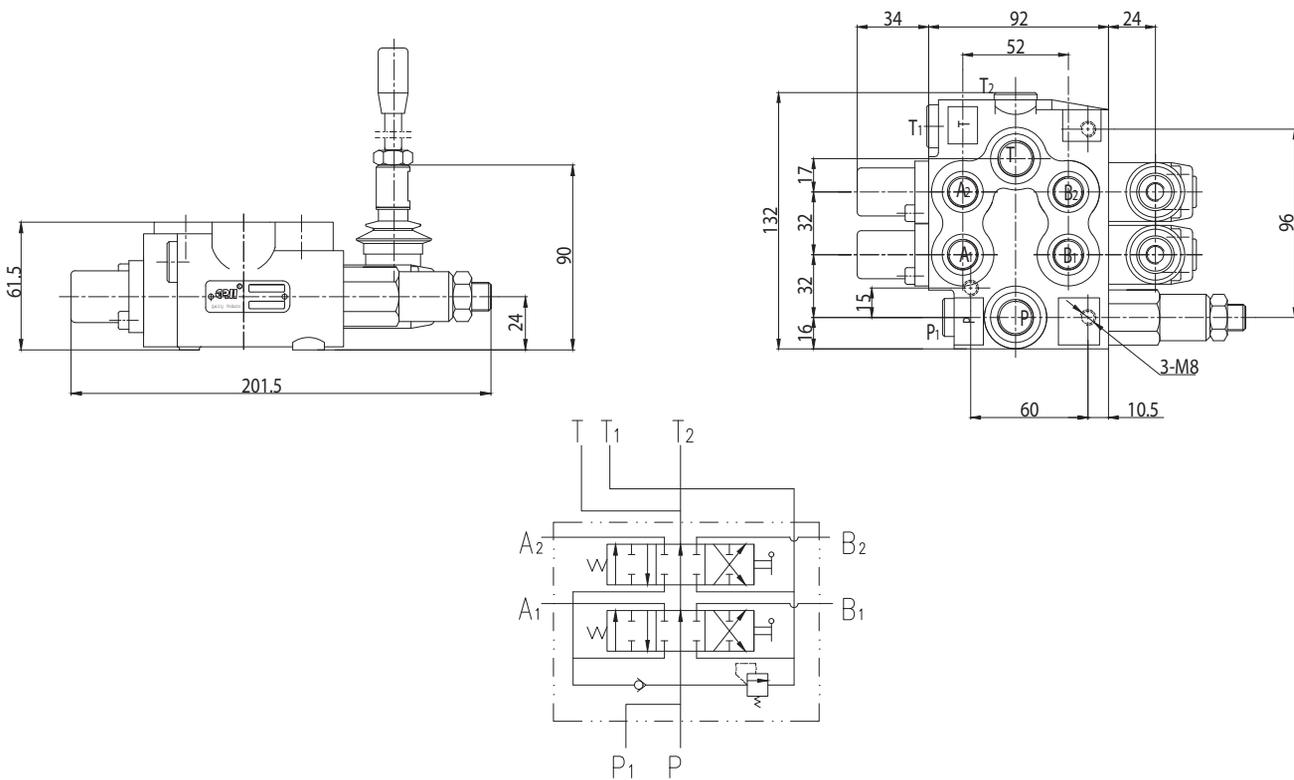
对于多联的整体式阀，如果其中一联的阀芯在“1”或“2”的位置时，它的后一联的中位通道就没有流量。油液的主要节流发生在并联通道和阀芯节流口。操作员可以同时控制几个阀芯，其控制元件的速度取决于负载的大小。

阀体装配尺寸

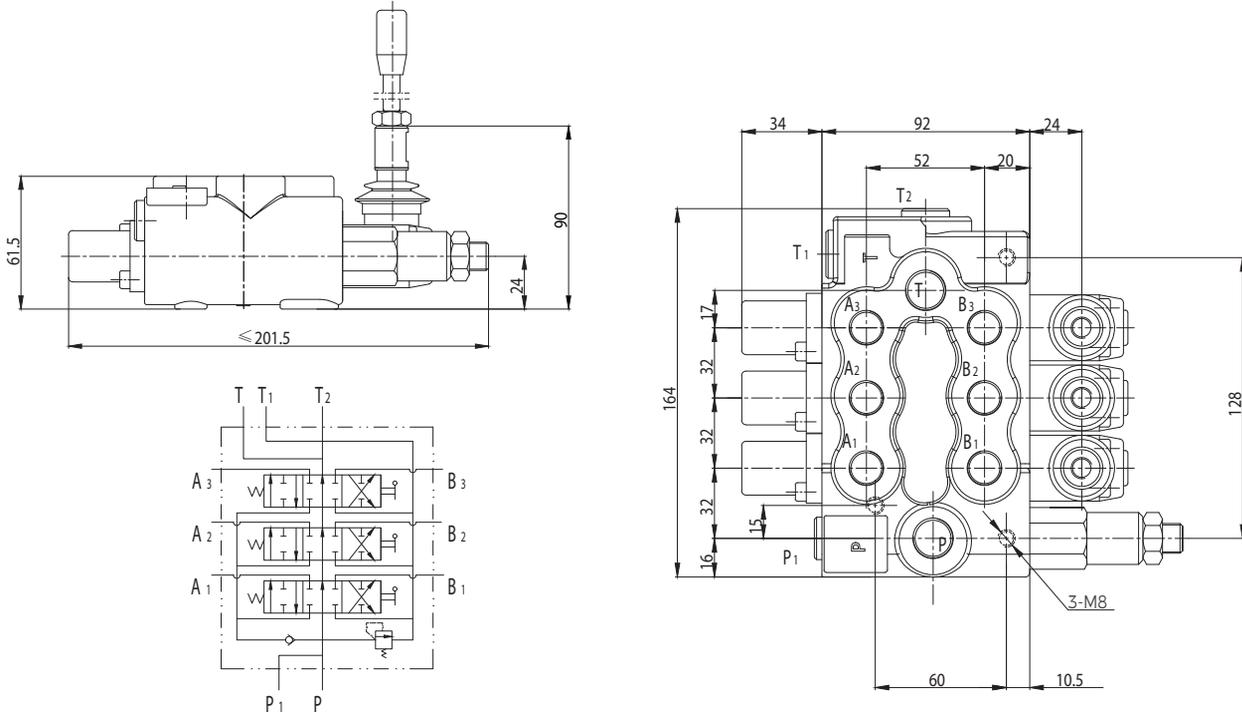
GDV25-1: 1联整体阀



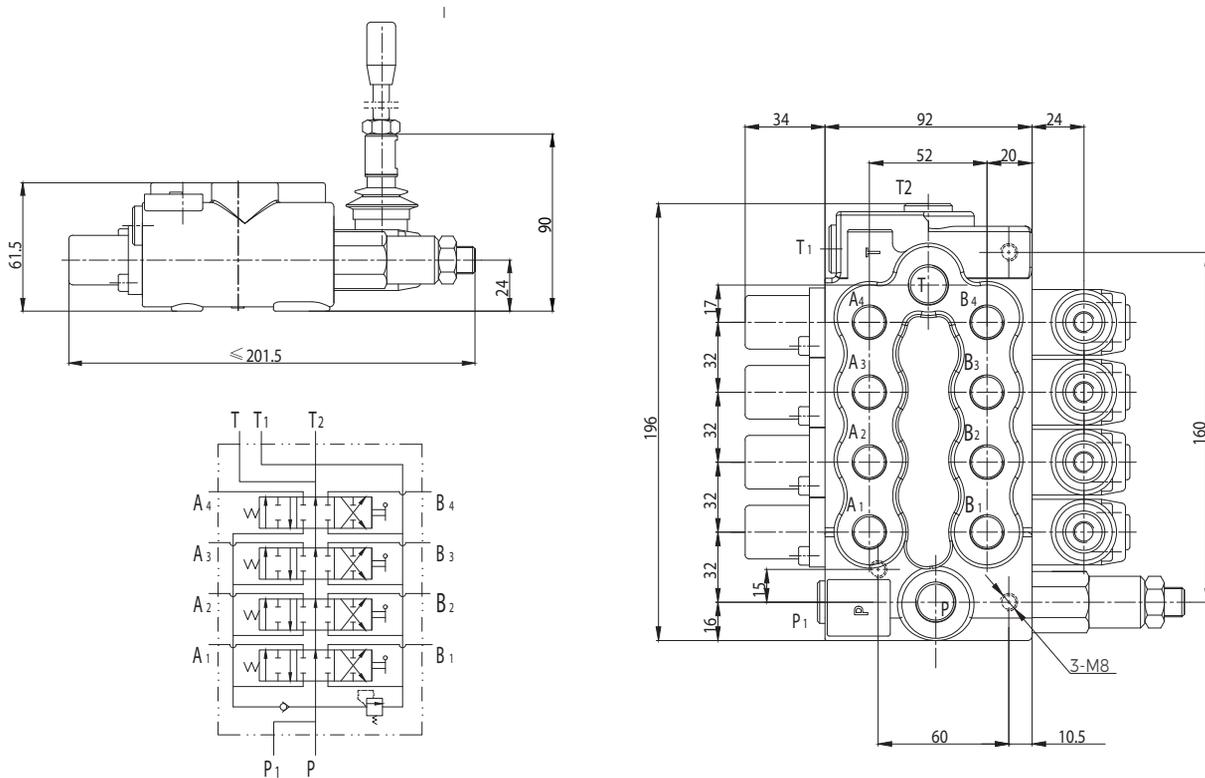
GDV25-2: 2联整体多路阀



GDV25-3: 3 联整体多路阀

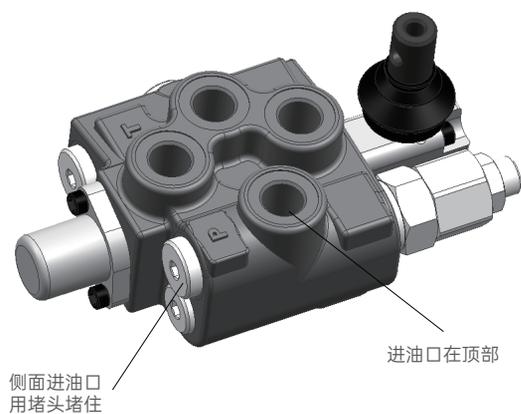


GDV25-4: 4 联整体多路阀



进油口选择

进油口的选择代码：P1（油口在顶部）

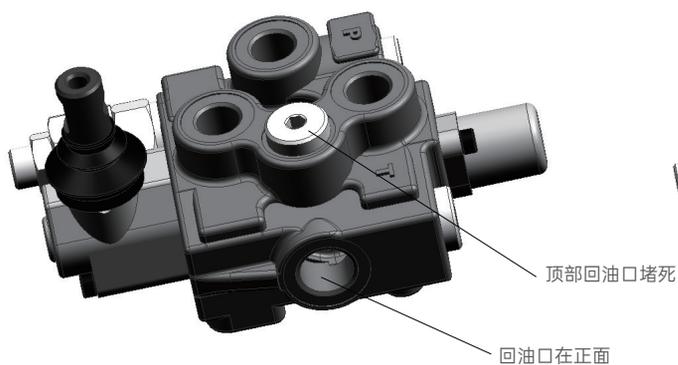


进油口的选择代码：P2（油口在侧面）

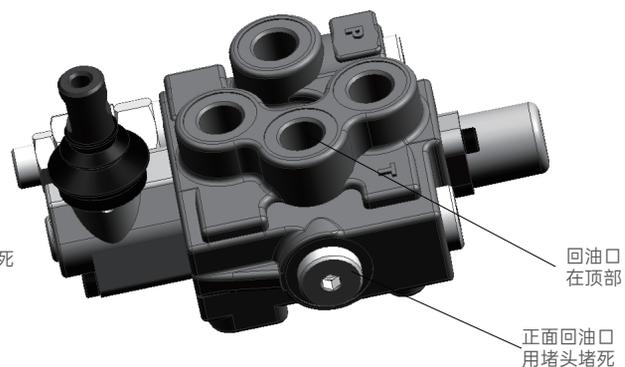


出油口选择

出油口的选择代码：T1（回油口在正面）

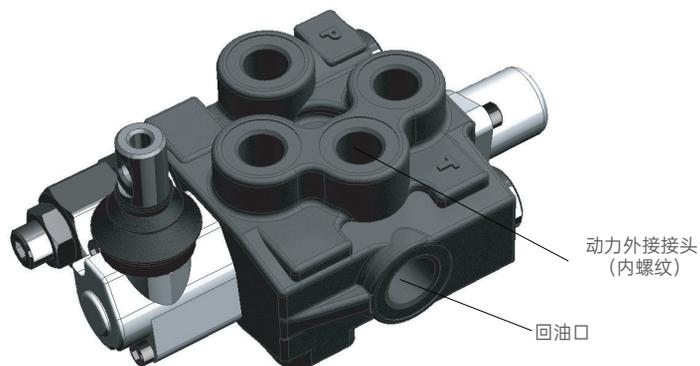


出油口的选择代码：T2（回油口在顶部）

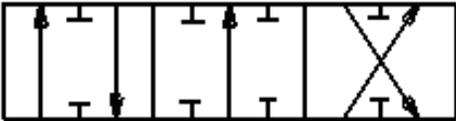
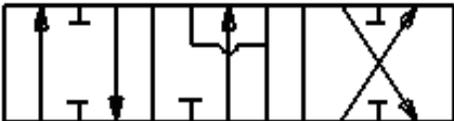
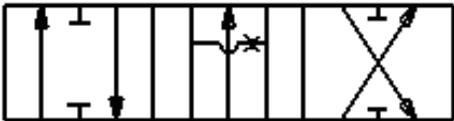
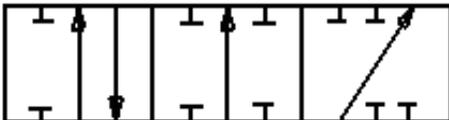
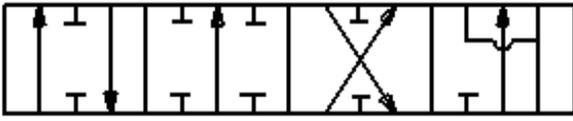


动力外接选择

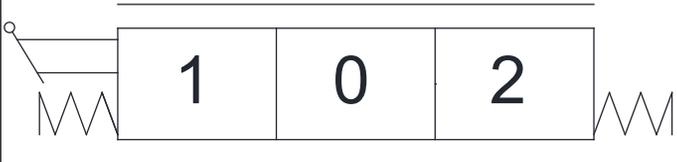
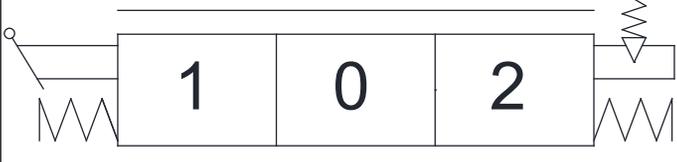
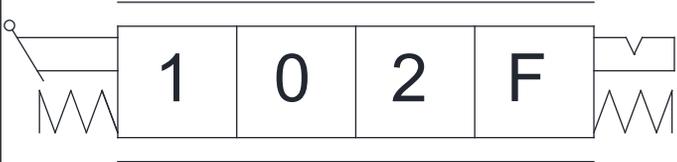
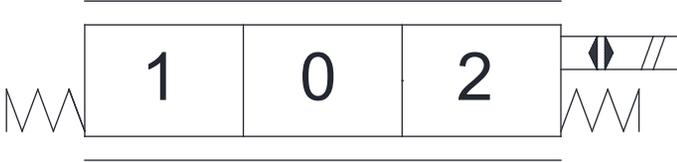
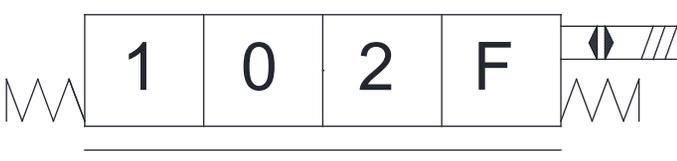
出油口动力外接的选择代码：D1（回油口在顶部，压力油油口在正面通过一连接接头引出）D0（无动力外接）



典型阀芯功能

阀芯机能代码	液压图形符号	功能	备注
FG1		3位4通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 双作用油缸
FG2		3位4通 中位P不通, T、A、B 相通	常用于控制 液压马达
FG3		3位4通 中位P、A、B、均与T 相通	常用于控制 液压马达
FG4		3位3通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 单作用油缸
FG5		4位4通 中位P、T、A、B 各不相通 第4位浮动	常用于控制 双作用油缸
FG6		4位4通 中位P不通, T、A、B 相通 第4位浮动	常用于控制 双作用油缸 或液压马达

驱动形式

驱动方式代码	液压图形符号	功能
KQ1		标准手动
KQ2		液控
KQ3		手动带机械定位
KQ4 (暂无)		手动，第4位浮动带机械定位
KQ5 (暂无)		电动（开关控制）
KQ6 (暂无)		电动控制带浮动功能

订购代码

GDV25	-*	-P*	/***	-T*	-D*	-O1	-FG*	KQ*	-DC/**	-O2
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

- | | |
|-----------------|-------------------------------------|
| Ⓐ 型号 | Ⓔ 第一联 |
| Ⓑ 阀芯数 | Ⓕ 阀芯功能代码
FG1、FG2、FG3、FG4、FG5、FG6 |
| Ⓒ 进油油口代码 | Ⓖ 驱动方式代码
KQ1、KQ2、KQ3、KQ4、KQ5、KQ6 |
| Ⓓ 主溢流阀调节压力(bar) | Ⓗ 直流电压12或24伏，如果不是电动则输入00 |
| Ⓔ 回油油口代码 | Ⓖ 第二联 |
| Ⓕ 动力外接 | Ⓗ |

订购实例

GDV25	-3	-P1	/210	-T1	-D1	-O1	-FG1	KQ1	-DC/00
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j

- | | |
|--------------------|-------------|
| Ⓐ 型号 | Ⓕ 动力外接 |
| Ⓑ 三联多路阀 | Ⓖ 第一联 |
| Ⓒ 进油口在顶部 | Ⓗ 阀芯功能：O型 |
| Ⓓ 主溢流阀调节压力(210bar) | Ⓖ 驱动方式：标准手动 |
| Ⓔ 回油油口在正面 | Ⓗ 非电驱动 |

-O2	-FG2	-KQ5	-DC/24	-O3	-FG2	-KQ2	-DC/00
k	l	m	n	o	p	q	r

- | | |
|-----------|-----------|
| Ⓖ 第二联 | Ⓖ 第三联 |
| Ⓗ 阀芯功能：Y型 | Ⓗ 阀芯功能：Y型 |
| Ⓖ 驱动方式：电动 | Ⓖ 驱动方式：液控 |
| Ⓗ 24VDC | Ⓗ 非电驱动 |