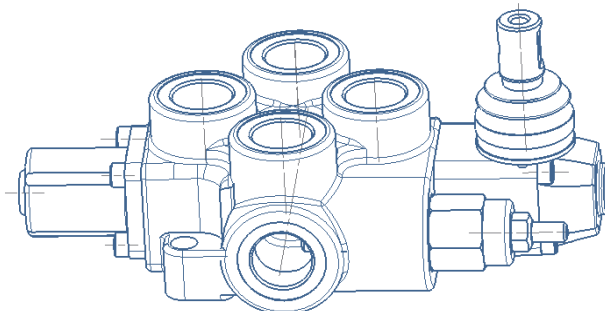


GDV120系列整体式多路阀



主要特点

- 阀体为整体式灰口铸铁；
- 弹簧端盖，机械定位端盖，电和液控驱动模块为铸铝或压铸铝；
- 可提供机械定位；
- 可提供动力外接油源；
- 提供各种不同的阀芯功能，用于控制双作用油缸、单作用油缸、油马达的阀芯、以及带浮动功能的阀芯；
- 阀的操作力小，流量特性好；
- 该多路阀可组合成 1 到 4 个阀芯的整体阀（目前仅提供一联整体式阀）。

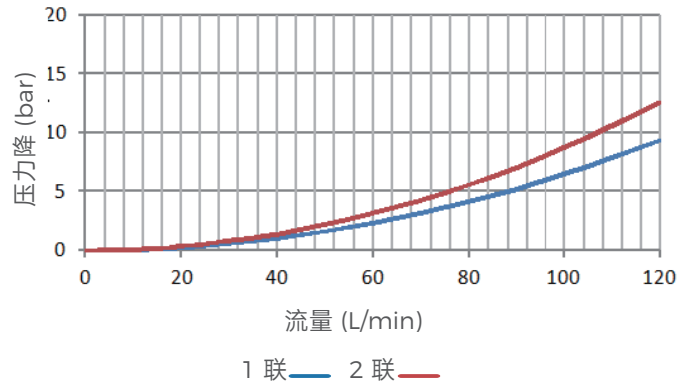
技术参数

额定流量	120L/min	用丁晴橡胶密封	-20°C- 80°C
最大流量	130L/min	用氟橡胶密封	-20°C- 100°C
P口最大压力	310bar	阀芯行程 (位置 1 / 2)	+7/-7mm
A/B 口最大压力	310bar	带浮动的阀芯行程 (位置 1 / 2 和 F 位)	+7/-7 -9mm
T口最大压力	25bar	推荐液压油粘度范围	15-75mm ² /s
内泄漏 (70 bar) : A/B至T油口	30-35cc/min	推荐使用环境温度	-40°C- 60°C

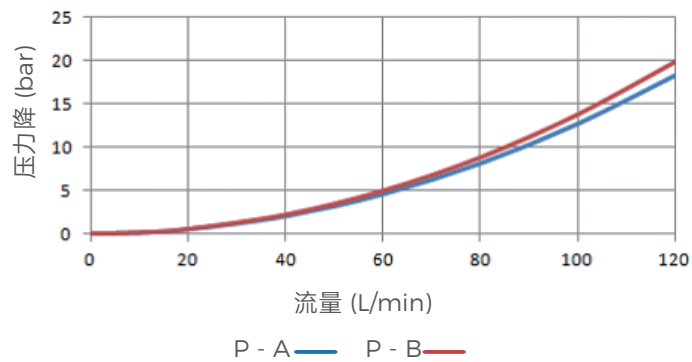
驱动的电磁线圈电压是直流电压12伏或24伏，与之相应的电流时 0 - 1.5安培或0 - 0.75安培。

性能参数

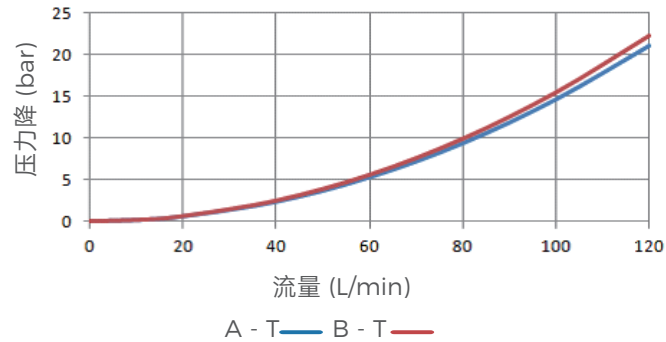
中位时，进油口到油箱的压力降 (P至T)



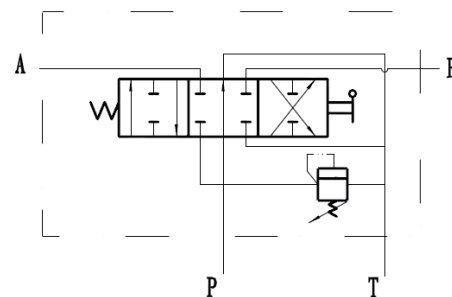
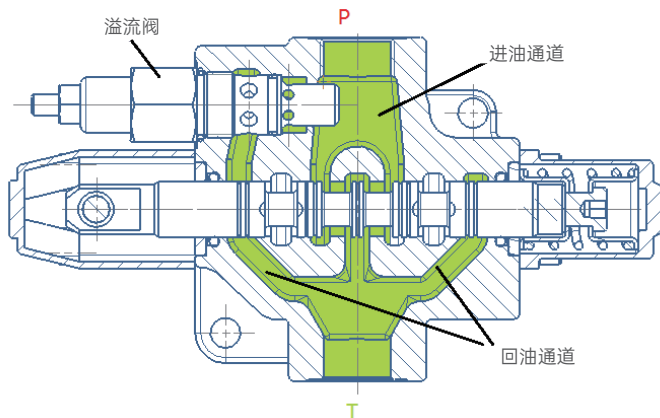
进油口到工作油口的压力降 (P至A/B)



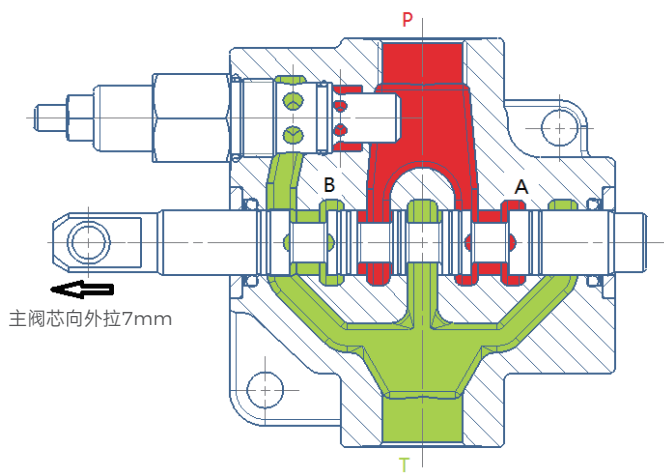
工作油口到油箱压力降 (A/B至T)



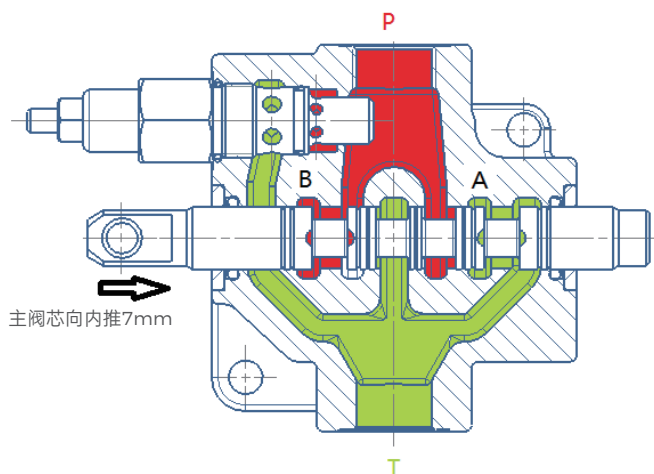
基本工作原理



GDV120 系列的多路阀是一种开式的 3 位 4 通阀。当阀芯在中位时，从油泵提供的油液直接经阀芯和阀体之间的中位通道流到油箱，产生很小的压力损失。



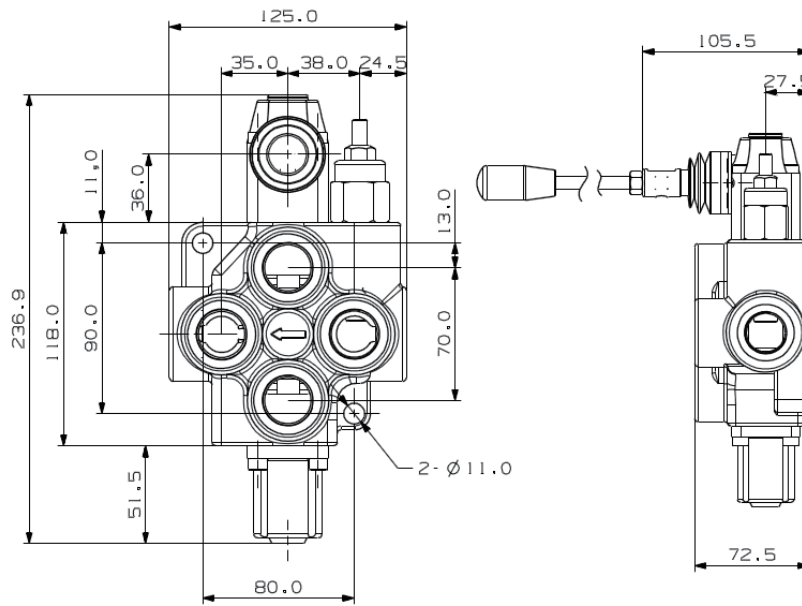
当阀芯向外拉动 7 毫米时，阀的中间通道被阀芯堵死，从油泵来的油通过阀芯与阀体的右方开口进入工作油口 A，同时，B 口的油液经阀芯与阀体的另一个开口回到回油路。



当阀芯向内推动 7 毫米时，阀的中间通道被阀芯堵死，从油泵来的油通过阀芯与阀体的左方开口进入工作油口 B，同时，A 口的油液经阀芯与阀体的右边开口回到回油路。

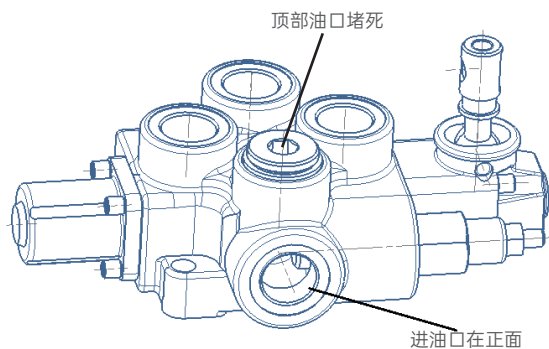
阀体装配尺寸

GDV120-1: 1联整体阀

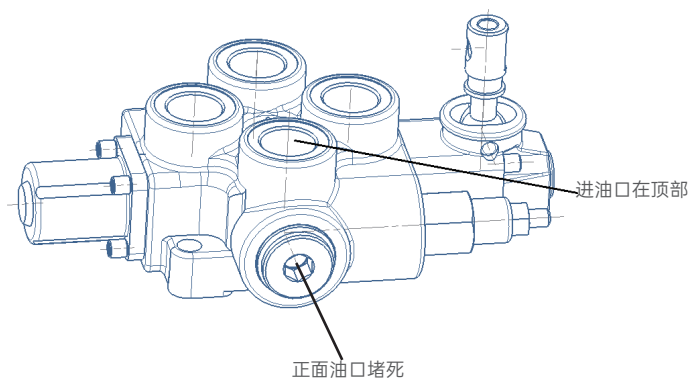


进油口选择

进油口的选择代码：P1（进油油口在正面）

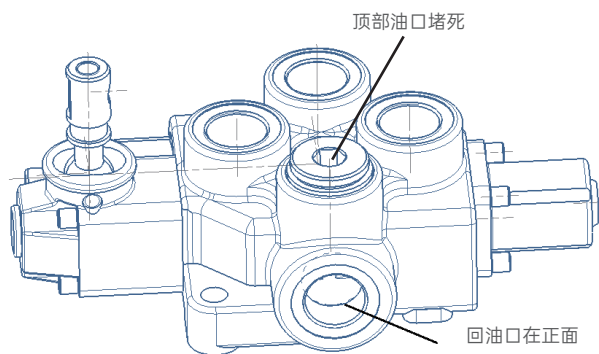


进油口的选择代码：P2（进油油口在顶部）

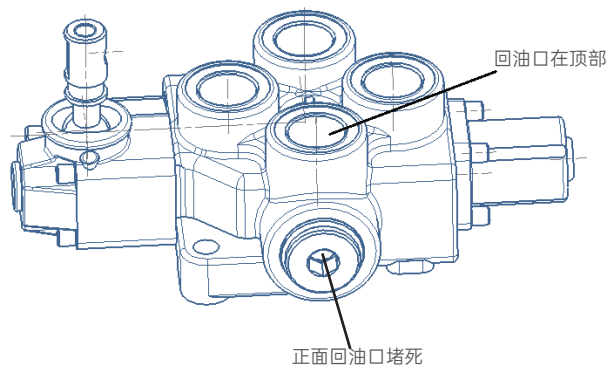


出油口选择

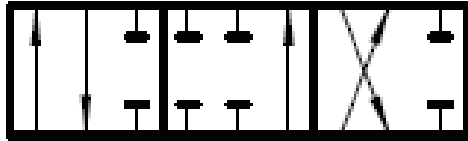
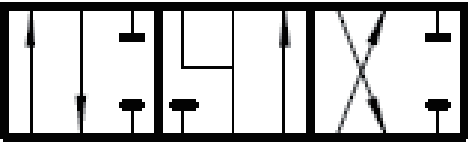
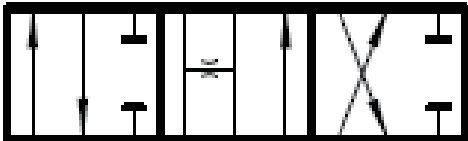
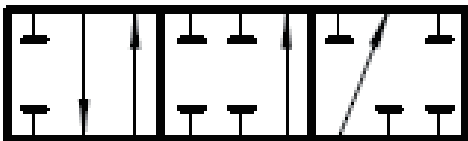


出油口的选择代码：T1（回油口在正面）



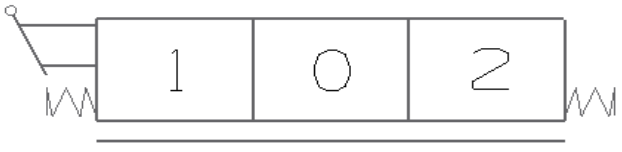
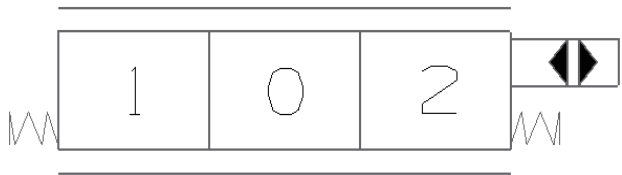
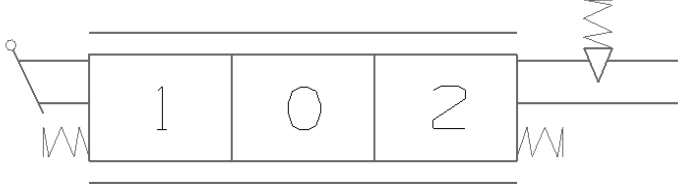
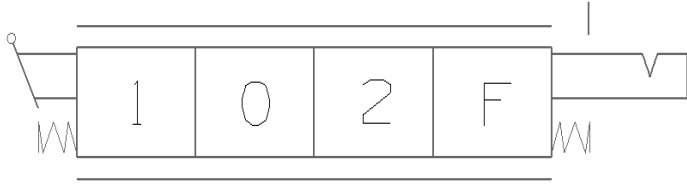
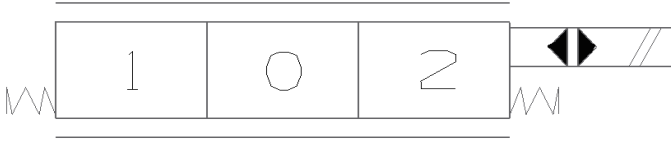
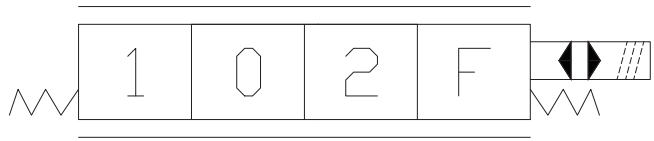
出油口的选择代码：T2（回油口在顶部）



典型阀芯功能

阀芯机能代码	液压图形符号	功能	备注
FG1		3位4通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 双作用油缸
FG2		3位4通 中位P不通, T、A、B 相通	常用于控制 液压马达
FG3		3位4通 中位P、A、B、均 与T相通	常用于控制 液压马达
FG4		3位3通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 单作用油缸
FG5 (暂无)		4位4通 中位P、T、A、B 各不相通 第4位浮动	常用于控制 双作用油缸
FG6 (暂无)		4位4通 中位P不通, T、A、B 相通 第4位浮动	常用于控制 双作用油缸 或液压马达

驱动形式

驱动方式代码	液压图形符号	功能
KQ1		标准手动
KQ2 (暂无)		液控
KQ3		手动带机械定位
KQ4		手动 第4位浮动带机械定位
KQ5 (暂无)		电动（开关控制）
KQ6 (暂无)		电动控制带浮动功能

订购代码

GDV120	-P*	/**	-T*	-FG*	KQ*
a	b	c	d	e	f

Ⓐ 型号

Ⓑ 进油油口代码

Ⓒ 主溢流阀调定压力(bar)

Ⓓ 回油口代码

Ⓔ 阀芯功能代码

FG1、FG2、FG3、FG4、FG5、FG6

Ⓕ 驱动方式代码

KQ1、KQ2、KQ3、KQ4、KQ5、KQ6

订购实例

GDV120	-P1	/210	-T1	-FG1	KQ1
a	b	c	d	e	f

Ⓐ 型号

Ⓑ 进油口在正面

Ⓒ 主溢流阀调定压力(210bar)

Ⓓ 回油口在正面

Ⓔ 阀芯功能: O型

Ⓕ 驱动方式: 手动