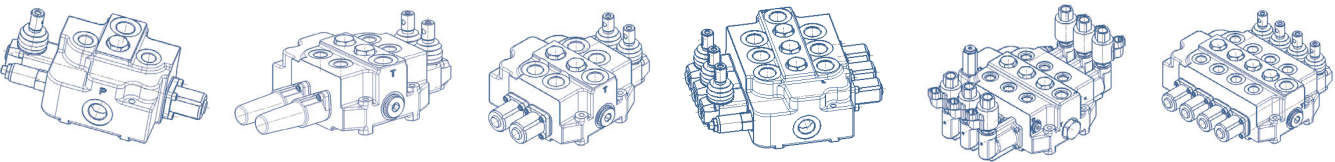


GDV80系列整体式多路阀



主要特点

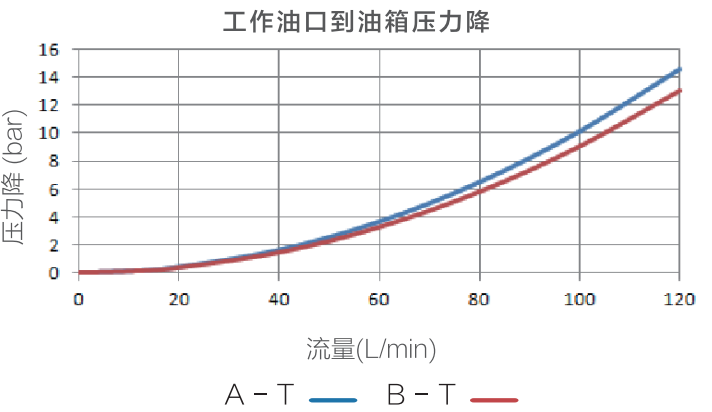
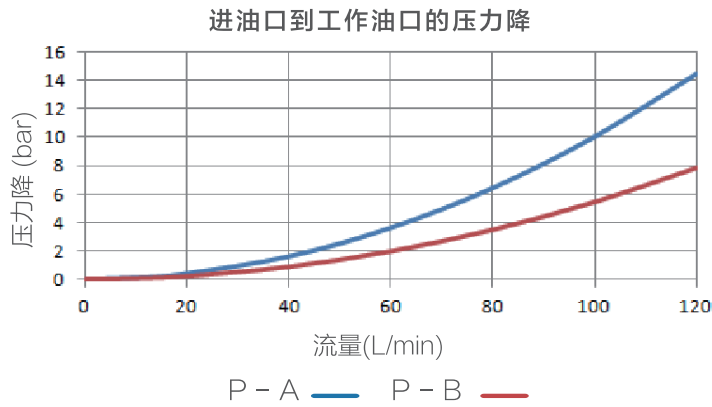
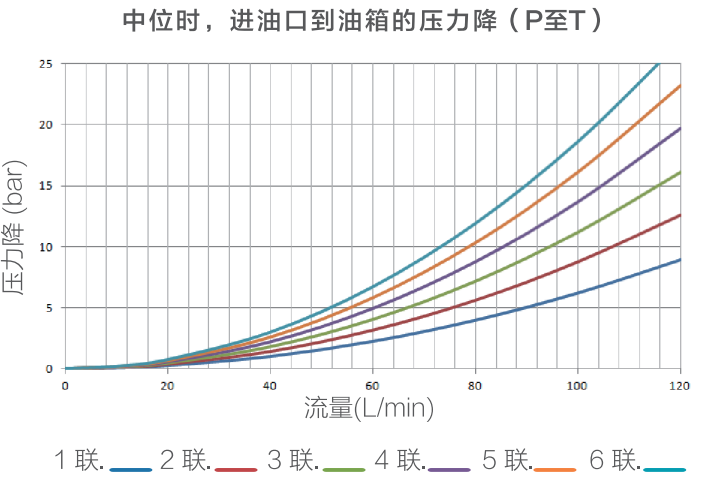
- 阀体为整体式灰口铸铁；
- 弹簧端盖、机械定位端盖、电和液控驱动模块为铸铝或压铸铝；
- 并联回路，每个工作联都带负载单向阀，可选择工作油口带过载保护阀；
- 可提供电、液压遥控、手动和拉线控制模块；
- 可提供动力外接；
- 可以修改为闭式系统；
- 可提供机械定位且定位力可调；
- 提供各种不同的阀芯功能，用于控制双作用油缸、单作用油缸、油马达的阀芯、以及带浮动功能的阀芯；
- 阀的操作力小，流量特性好；
- 可实现比例控制 (无压力补偿)；
- 该多路阀可组合成 1 到 6 个阀芯的整体阀。

技术参数

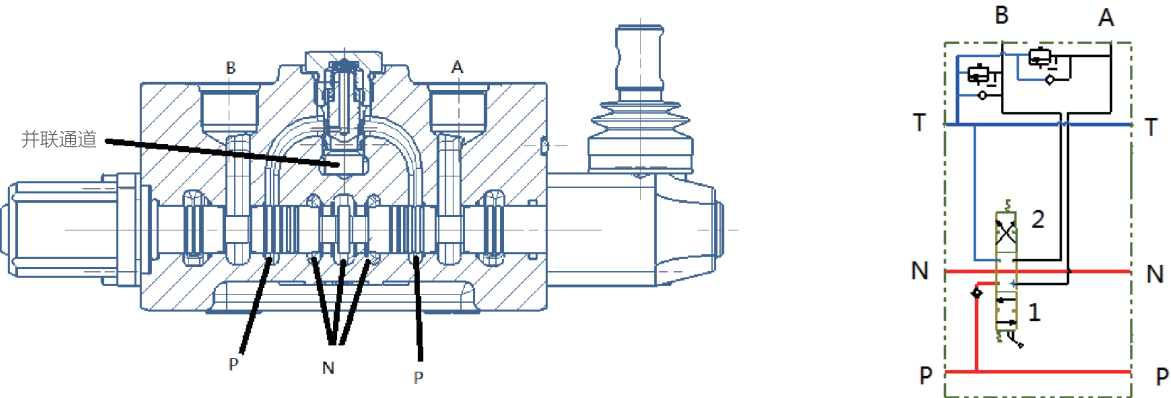
额定流量	80L/min	用油封丁晴橡胶密封	-20C° - 80C°
最大流量	100L/min	用氟橡胶密封	-20C° - 100C°
P口最大压力	310bar	阀芯行程 (位置1 / 2)	+7/-7mm
A/B 口最大压力	310bar	带浮动的阀芯行程 (位置1 / 2 和F 位)	+7/-7 -9mm
T口最大压力	25bar	推荐液压油粘度范围	15-75mm^2/s
内泄漏（ 70 bar ）: A/B至T油口	30-35cc/min	推荐使用环境温度	-40C° - 60C°

驱动电磁线圈电压是直流电压12伏或24伏，与之相应的电流时 0 - 1.5安培或0 - 0.75安培。

性能参数

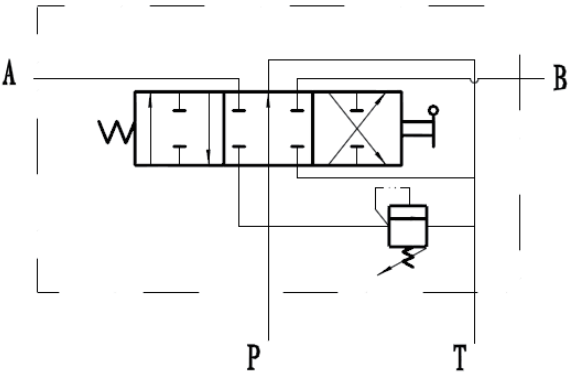


基本工作原理

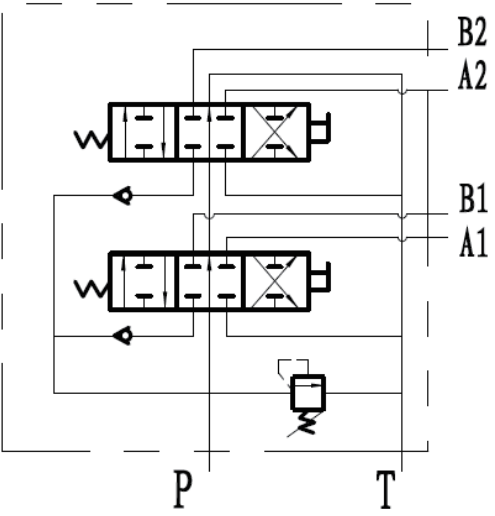


一般说来，GDV80系列的多路阀是一种开式的 3 位 4 通阀。当阀芯都在中位时，从油泵提供的油液直接经阀芯和阀体之间的中位通道流到油箱，产生很小的压力损失。当其中一个阀芯移动到“1”或“2”时，阀芯和阀体之间的中位通道被逐渐堵死，从油泵来的全部流量经并联油路进入负载单向阀，经阀口节流后进入该阀芯控制的“A”口或“B”口。

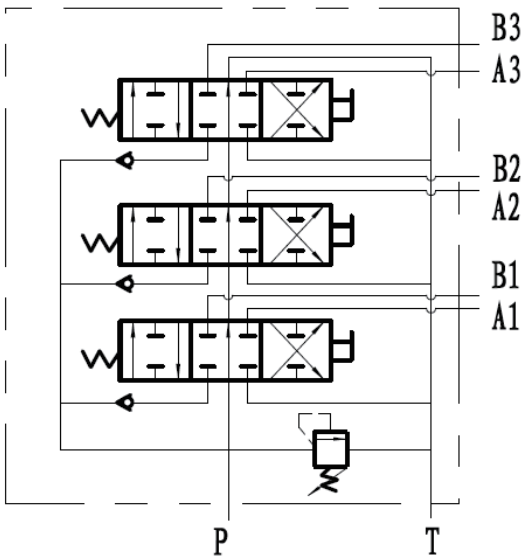
基本液压系统图工作原理



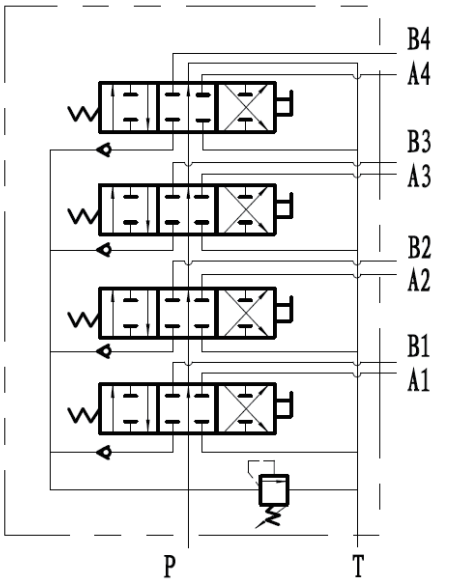
GDV80-1



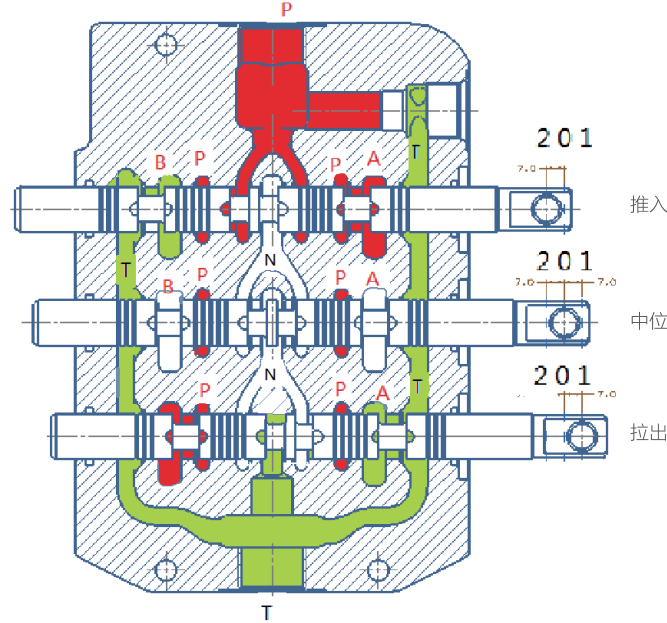
GDV80-2



GDV80-3



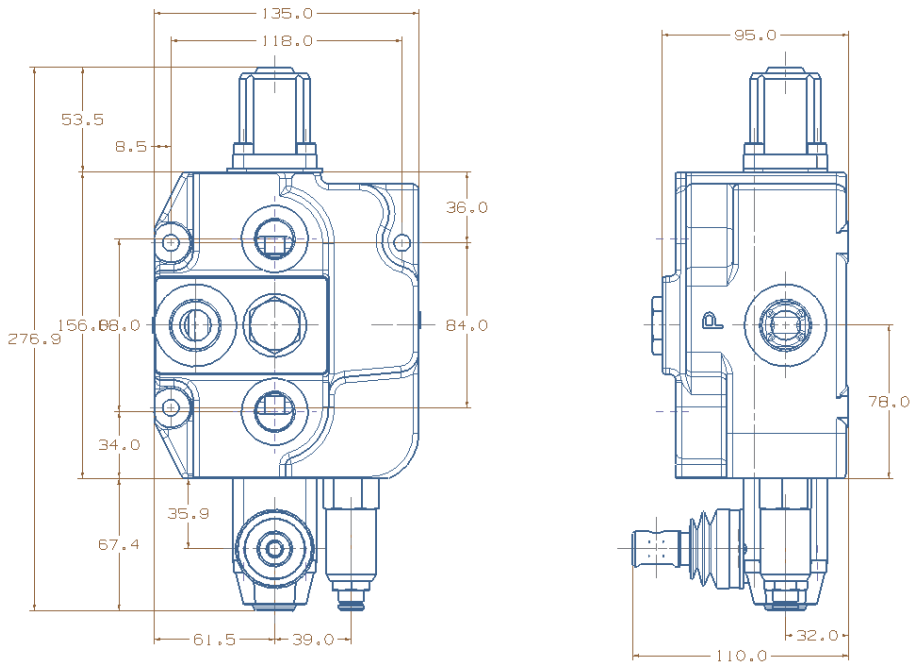
GDV80-4



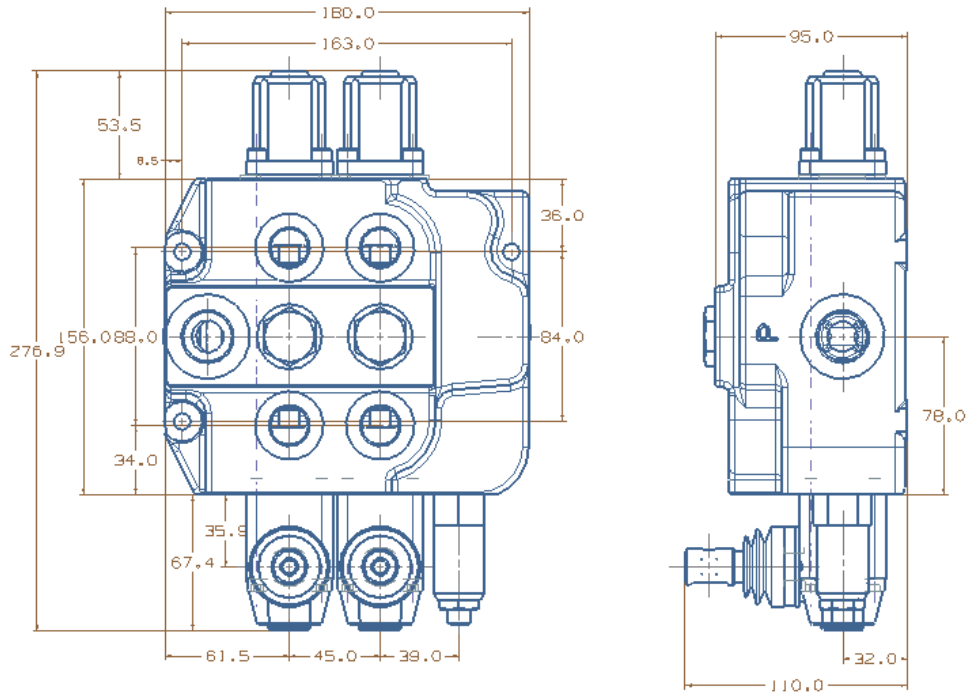
对于多联的整体式阀，如果其中一联的阀芯在“1”或“2”的位置时，它的后一联的中位通道就没有流量。油液的主要节流发生在桥路通道和阀芯节流口。操作员可以同时控制几个阀芯，其控制元件的速度取决于负载的大小。

阀体装配尺寸

GDV80-1:1 联整体阀

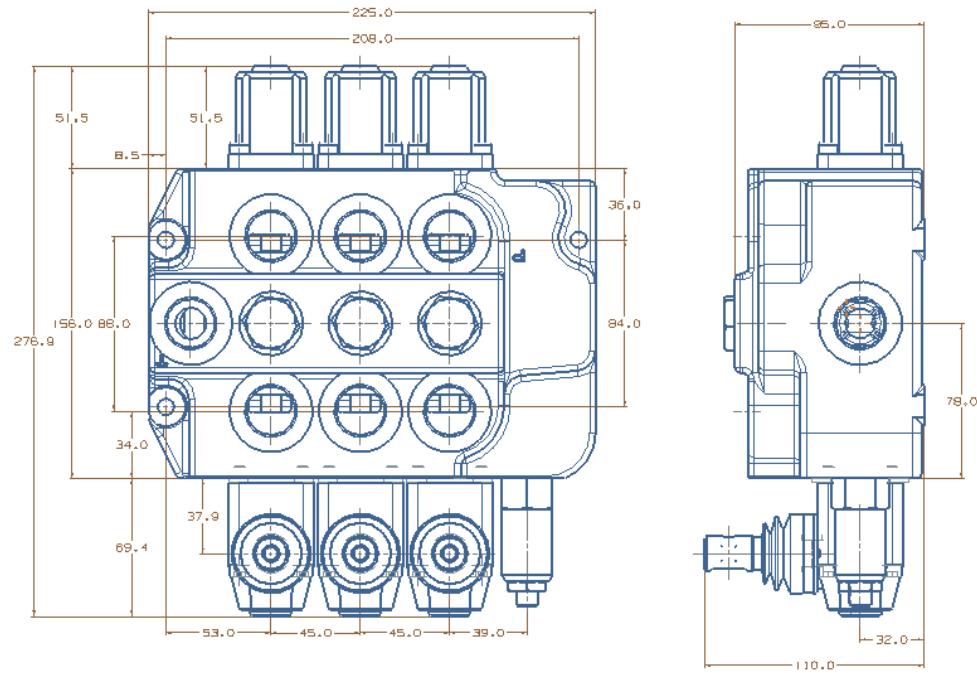


GDV80-2:2 联整体多路阀

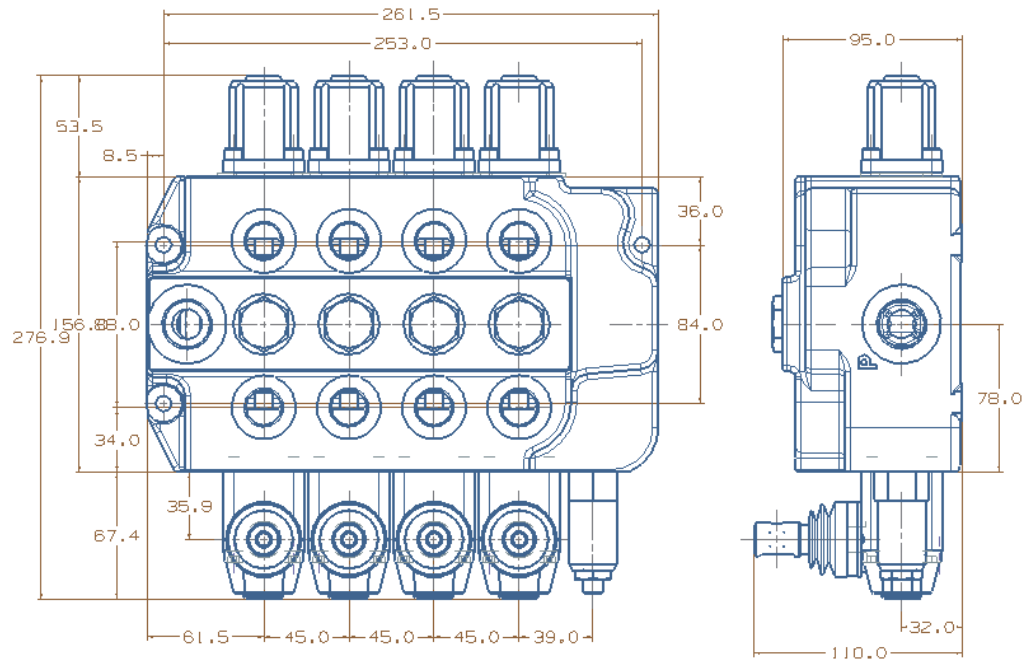


阀体装配尺寸

GDV80-3:3 联整体多路阀



GDV80-4:4 联整体多路阀



GDV25

GDV45

GDV70

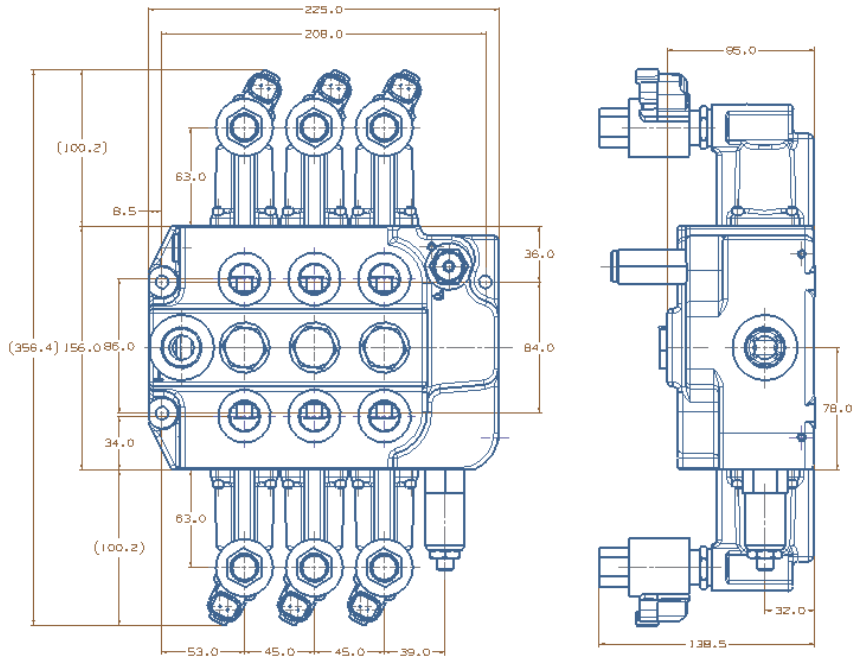
GDV80

GDV120

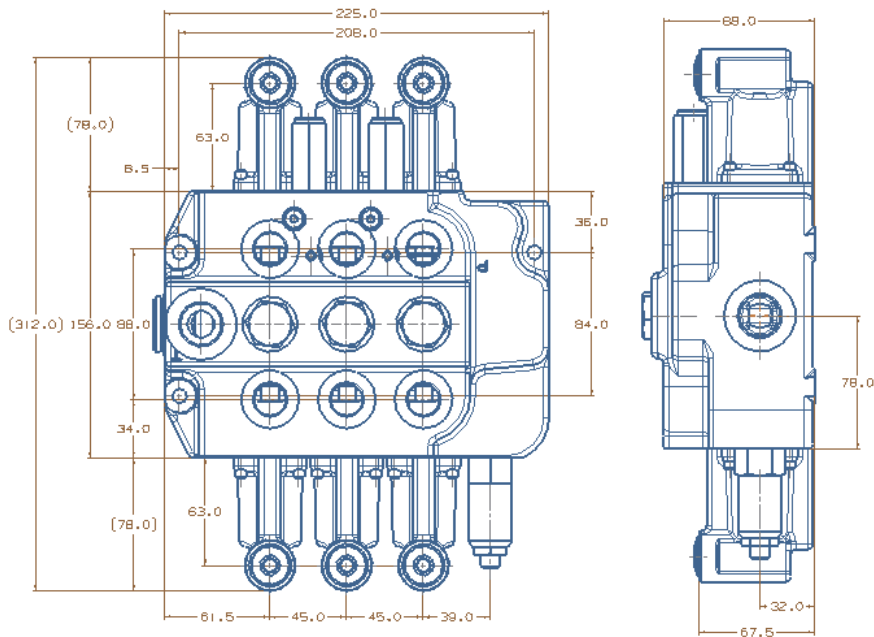
GDV160

阀体装配尺寸

电控

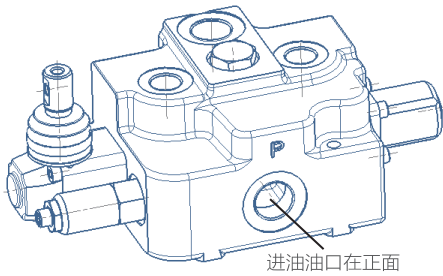


液控

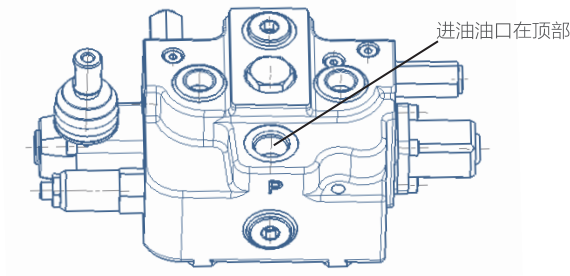


进油口选择

进油口的选择代码：P1（进油油口在正面）

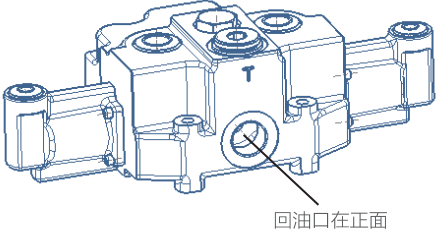


进油口的选择代码：P2（进油油口在顶部）

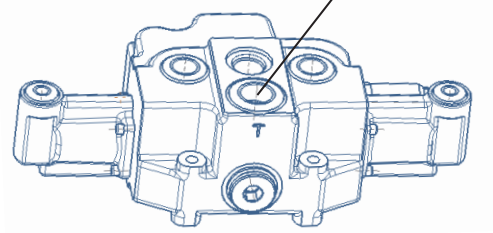


出油口选择

出油口的选择代码：T1（回油口在正面）

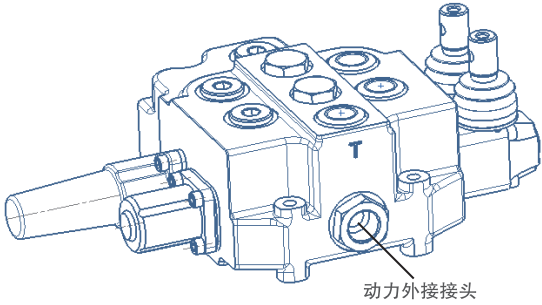


出油口的选择代码：T2（回油口在顶部）

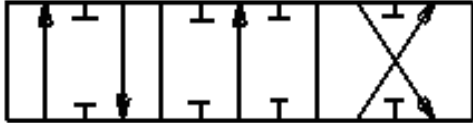
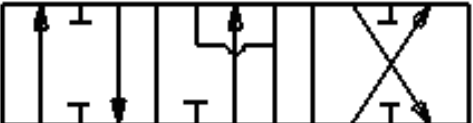
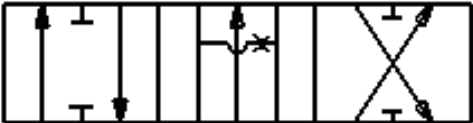
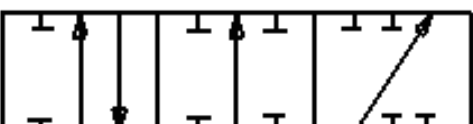
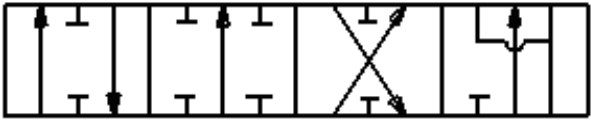


动力外接选择

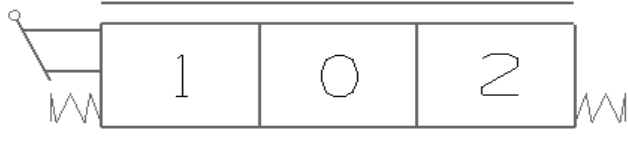
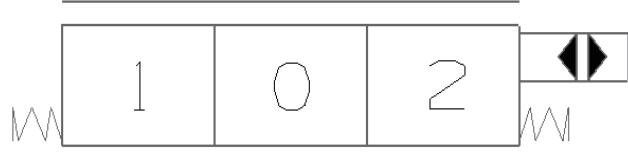
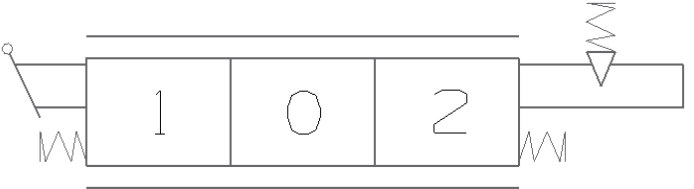
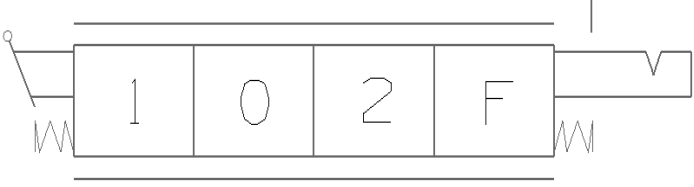
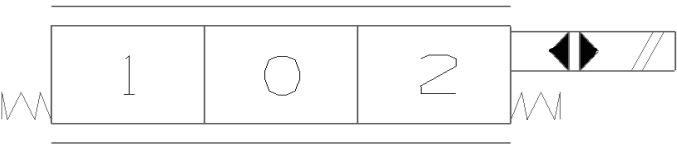
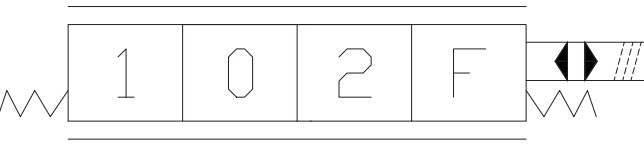
出油口动力外接的选择代码：D1（压力油油口通过一连接接头引出）D0（无动力外接）



典型阀芯功能

阀芯机能代码	液压图形符号	功能	备注
FG1		3位4通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 双作用油缸
FG2		3位4通 中位P不通，T、A、B 相通	常用于控制 液压马达
FG3		3位4通 中位P、A、B 均与T相通	常用于控制 液压马达
FG4		3位3通 中位P、T、A、B 各不相通	常用于控制 单作用油缸
FG5		4位4通 中位P、T、A、B 各不相通 第4位浮动	常用于控制 双作用油缸
FG6		4位4通 中位P不通，T、A、B 相通 第4位浮动	常用于控制 双作用油缸 或液压马达

驱动形式

驱动方式代码	液压图形符号	功能
KQ1		标准手动
KQ2		液控
KQ3		手动带机械定位
KQ4		手动 第4位浮动带机械定位
KQ5		电动（开/关控制）
KQ6		电动控制带浮动功能

订购代码

GDV80	-*	-P*	/***	-T*	-D*	-O1	-FG*	KQ*	-DC/**	-AR/***
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k

- Ⓐ 型号

Ⓑ 工作联数

Ⓒ 进油油口代码

Ⓓ 主溢流阀调定压力(bar)

Ⓔ 回油油口代码

Ⓕ 动力外接
- Ⓖ 第一联

FG1、FG2、FG3、FG4、FG5、FG6

Ⓗ 阀芯功能代码

KQ1、KQ2、KQ3、KQ4、KQ5、KQ6

① 驱动方式代码

① 直流电压12或24伏，如果不是电动则则输入00

Ⓚ A 口过载阀调定压力，如不需过载阀，输入调定压力000

-BR/***	-O2	
l	m	n

- ① B 口过载阀调定压力，如不需过载阀，输入调定压力000

Ⓜ 第二联

Ⓝ

订购实例

GDV80	-3	-P1	/210	-T1	-D1	-O1	-FG1	KQ1	-DC/00	-AR/250	-BR/190
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l

- Ⓐ 型号

Ⓑ 三联多路阀

Ⓒ 进油油口形式在顶部

Ⓓ 主溢流阀调定压力(210bar)

Ⓔ 回油油口在顶部

Ⓕ 动力外接
- Ⓖ 第一联

Ⓗ 第一个阀芯功能

① 驱动方式：标准手动

Ⓙ 非电驱动

Ⓚ A 口过载阀调定压力250bar

① B 口过载阀调定压力190bar

-O2	-FG2	-KQ5	-DC/24	-AR/000	-BR/000	-O3	-FG2	-KQ2	-DC/00	-AR/220	-BR/000
m	n	o	p	q	r	s	t	u	v	w	x

- Ⓜ 第二联

Ⓝ 阀芯功能

FG1、FG2、FG3、FG4、FG5、FG6

Ⓤ 驱动方式：电动

Ⓟ 直流电压24伏

Ⓠ A 口无过载阀调定压力

Ⓡ B 口无过载阀
- Ⓢ 第三联

Ⓣ 阀芯功能

FG1、FG2、FG3、FG4、FG5、FG6

Ⓤ 驱动方式：液控

Ⓡ 非电驱动

Ⓢ A 口过载阀调定压力220bar

Ⓣ B 口无过载阀